



Série HI

La série **Industrie Lourde (HI)** protège les grosses machines et équipements pendant le transfert de matériaux et les mouvements de produits.

Les amortisseurs avec un gros diamètre à capacité d'absorption d'énergie importante sont calculés pour décélérer des masses en mouvement selon des conditions différentes en accord avec les normes industrielles en vigueur.

Applications de pont roulant, haute plate forme, transfert de gros containers et arrêt de sécurité sont des exemples d'applications typiques.

Avant toute fabrication d'amortisseurs HI Industrie Lourde, des courbes de réponse sont générées à l'aide d'un logiciel informatique permettant de vérifier les performances du produit, de confirmer et de calculer le calibrage des orifices afin de répondre aux conditions de l'application.

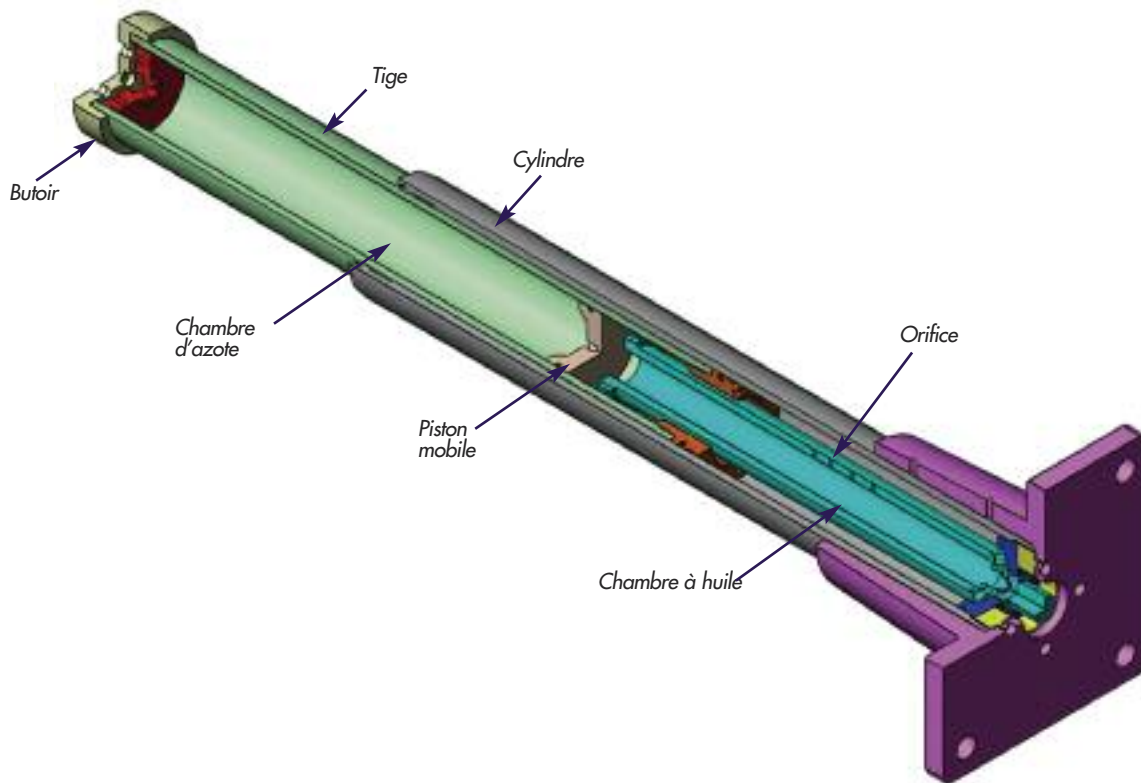
Les caractéristiques des amortisseurs HI Industrie Lourde incluent un rappel de la tige à l'aide d'une chambre sous pression d'azote permettant une décélération plus douce et un système sans maintenance. La surface du piston surdimensionné permet une absorption d'énergie optimale et augmente les facteurs de sécurité.

Des installations de pointe pour tester les produits assurent une intégrité de la conception et des performances des amortisseurs Industrie Lourde.

Caractéristiques et avantages

- Capacité d'absorption jusqu'à 500 kN par cycle avec une course standard.
- Ces amortisseurs répondent aux normes OSHA, AISE, CMMA, DIN et FEM.
- Sur ces modèles sans maintenance, la tige revient grâce à une chambre chargée d'azote, ce qui produit une décélération souple.
- Différentes options possibles : soufflet de protection et câbles de sécurité.
- Disponibles en modèles non réglables avec orifices personnalisés.
- Des peintures époxy et tiges spéciales sont disponibles pour les milieux corrosifs.
- Traitement de surface (résistant à l'eau de mer)
Corps : traitement époxy gris
Tige : acier chromé dur
- Température standard -10°C à 60°C.
Des huiles et joints spéciaux permettent d'atteindre -35°C à 100°C.

Amortisseur de chocs ENIDINE série HI Industrie Lourde



Le concept de la série **Industrie Lourde (HI)** intègre un système d'amortissement éprouvé, qui, à l'aide d'un tube interne percé de multiples orifices pré-calibrés, permet des profils de décélération bien précis. Le rappel de la tige grâce à l'azote sous pression permet un contrôle parfait du retour en position initiale.

Pendant le mouvement du piston, l'huile est chassée au travers d'orifices pré-calibrés dans le réservoir interne. Ce contrôle de mouvement du piston en réduisant les orifices permet une diminution précise de la vitesse d'impact et une sécurité de décélération de la masse.

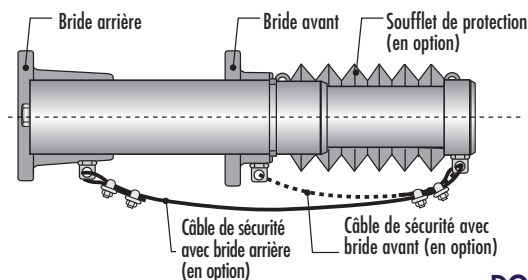
Le volume d'huile évacué depuis la chambre haute pression déplace le piston mobile, permettant ainsi de compresser le différentiel d'huile à l'intérieur de l'amortisseur.

Le retour de la tige pour le prochain impact est accompagné grâce à la force générée par la chambre d'azote comprimée, qui agit à la fois comme compensateur de volume et comme mécanisme de rappel.

La pression ainsi créée repousse le fluide dans la chambre et crée une force pour repositionner la tige en position initiale, prête pour le prochain impact. Le système de rappel par azote permet à la série Industrie Lourde HI d'être calculée pour une absorption d'énergie maximale dans un encombrement extérieur le plus petit possible.

Pour commander

Montage par bride standard:
avant ou arrière



Exemple:

4

Choisir la quantité

HI 120 x 100

Choisir le modèle HI

FR

Choisir le type de montage
• FF (bride avant)
• FR (arrière)

B

Options
• B soufflet
• C câble de sécurité

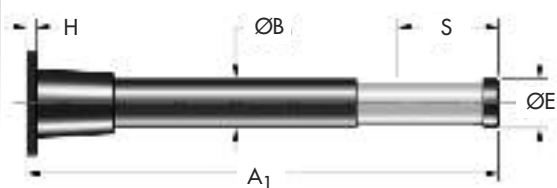
DONNEES TECHNIQUES

Il convient de spécifier :

- Mouvement vertical/horizontal
- Masse
- Vitesse à l'impact
- Force de propulsion (s'il y en a)
- Cycles par heure
- Autres (température, conditions d'environnement, etc)

HI 50 x 50 → HI 120 x 1000

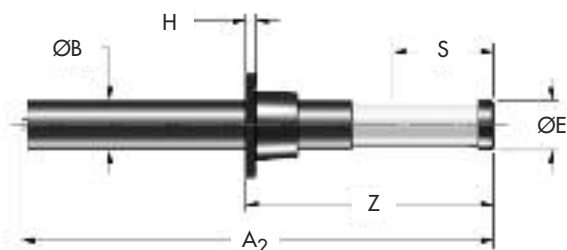
Données Techniques



FR (MONTAGE PAR BRIDE ARRIÈRE)



BRIDE DE MONTAGE



FF (MONTAGE PAR BRIDE AVANT)

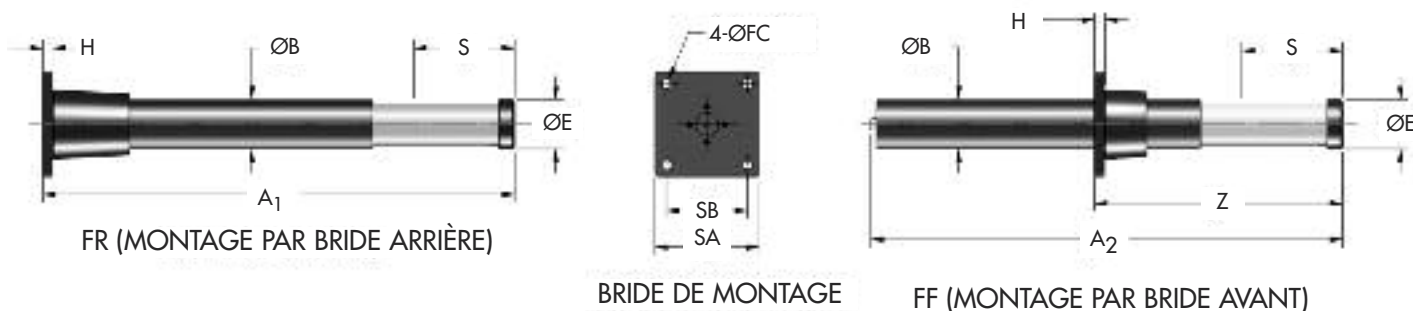
| Modèle | (S) Course mm | Energie Max./cycle Nm/c | Force de choc Max. kN | Force de retour | | Poids Kg | A ₁ mm | A ₂ mm | Z mm | H mm | ØB mm | SA mm | SB mm | ØFC mm | Ø VIS mm | ØN mm |
|---------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------------|----------|
| | | | | Extension kN | Compression kN | | | | | | | | | | | |
| HI 50 x 50 | 50 | 3 000 | 70 | 0,5 | 3,2 | 5 | 262 | — | — | 15 | 65 | 100 | 70 | 14,5 | M14 | 58 |
| HI 50 x 100 | 100 | 6 200 | 70 | 0,3 | 6,6 | 9 | 392 | — | — | 15 | 65 | 100 | 70 | 14,5 | M14 | 58 |
| HI 85 x 50 | 50 | 6 800 | 160 | 1,0 | 3,6 | 16 | 324 | — | — | 15 | 85 | 128 | 89 | 20 | M18 | 79 |
| HI 85 x 100 | 100 | 13 600 | 160 | 1,0 | 7,6 | 22 | 424 | — | — | 15 | 85 | 128 | 89 | 20 | M18 | 79 |
| HI 100 x 50 | 50 | 10 000 | 235 | 1,7 | 17,0 | 16 | 302 | 301 | 175 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 100 | 100 | 20 000 | 235 | 1,7 | 18,0 | 22 | 479 | 473 | 245 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 150 | 150 | 30 000 | 235 | 1,7 | 16,6 | 28 | 618 | 612 | 300 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 200 | 400 | 80 000 | 235 | 1,7 | 16,6 | 46 | 1 349 | 1 345 | 645 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 400 | 400 | 80 000 | 235 | 1,7 | 17,5 | 46 | 1 349 | 1 345 | 645 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 500 | 500 | 94 000 | 235 | 1,7 | 24,2 | 52 | — | 1 616 | 890 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 600 | 600 | 112 000 | 220 | 1,7 | 24,2 | 58 | — | 1 888 | 1 040 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 100 x 800 | 800 | 136 000 | 200 | 1,7 | 24,2 | 69 | — | 2 426 | 1 345 | 20 | 100 | 150 | 120 | 18,5 | M16 | 99 |
| HI 120 x 100 | 100 | 32 000 | 375 | 2,7 | 34,5 | 34 | 471 | 467 | 270 | 20 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 150 | 150 | 48 000 | 375 | 2,7 | 34,5 | 39 | 597 | 593 | 330 | 20 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 200 | 200 | 64 000 | 375 | 2,7 | 34,5 | 43 | 724 | 720 | 390 | 20 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 300 | 300 | 94 000 | 375 | 2,7 | 38,0 | 53 | 973 | 969 | 520 | 20 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 400 | 400 | 125 000 | 375 | 2,7 | 38,0 | 87 | 1 225 | 1 221 | 680 | 25 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 600 | 600 | 188 000 | 375 | 2,7 | 42,8 | 105 | — | 1 725 | 915 | 25 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 800 | 800 | 225 000 | 330 | 2,7 | 37,4 | 110 | — | 2 332 | 1 290 | 25 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |
| HI 120 x 1000 | 1000 | 260 000 | 300 | 2,7 | 37,4 | 116 | — | 2 836 | 1 360 | 25 | 120 | 220 | 170 | 26,5 | M24 | 127 |

Amortisseurs de Chocs avec pré-charge gaz : Industrie Lourde

Série HI

HI 130 x 250 → HI 150 x 1000

Données Techniques



| Modèle | (S) Course mm | Energie Max./cycle Nm/c | Force de choc Max. kN | Force de retour | | Poids Kg | A ₁ mm | A ₂ mm | Z mm | H mm | ØB mm | SA mm | SB mm | ØFC mm | Ø VIS mm | ØE mm |
|---------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|----------------------|----------------------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------------|----------|
| | | | | Extension kN | Compression kN | | | | | | | | | | | |
| HI 130 x 250 | 250 | 100 000 | 475 | 3,2 | 50,0 | 72 | 897 | 894 | 545 | 25 | 130 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 129 |
| HI 130 x 300 | 250 | 100 000 | 475 | 3,2 | 50,0 | 72 | 897 | 894 | 545 | 25 | 130 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 129 |
| HI 130 x 400 | 400 | 160 000 | 475 | 3,2 | 50,0 | 90 | 1 293 | 1 289 | 735 | 25 | 130 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 129 |
| HI 130 x 600 | 600 | 210 000 | 400 | 3,2 | 45,0 | 119 | – | 1 917 | 1 055 | 25 | 130 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 129 |
| HI 130 x 800 | 800 | 270 000 | 400 | 3,2 | 45,0 | 140 | – | 2 445 | 1 345 | 25 | 130 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 129 |
| HI 150 x 115 | 115 | 62 000 | 645 | 4,5 | 65,7 | 56 | 516 | 513 | 320 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |
| HI 150 x 150 | 150 | 82 000 | 645 | 4,5 | 65,7 | 59 | 606 | 602 | 355 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |
| HI 150 x 400 | 400 | 220 000 | 645 | 4,5 | 62,4 | 98 | 1 257 | 1 247 | 710 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |
| HI 150 x 500 | 500 | 275 000 | 645 | 4,5 | 75,5 | 110 | – | 1 500 | 770 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |
| HI 150 x 600 | 600 | 330 000 | 645 | 4,5 | 75,5 | 120 | – | 1 754 | 875 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |
| HI 150 x 800 | 800 | 435 000 | 640 | 4,5 | 68,0 | 165 | – | 2 365 | 1 240 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |
| HI 150 x 1000 | 1000 | 510 000 | 600 | 4,5 | 61,0 | 180 | – | 2 887 | 1 595 | 25 | 150 | 270 | 210 | 26,5 | M24 | 149 |