

Avec DELTA EQUIPEMENT, l'optimisation de vos mouvements pneumatiques, électriques, mécaniques assurera l'augmentation en cadences et en fiabilité de vos machines. **Ne les remplacez pas !**

## L'ENSEMBLE PISTON/CYLINDRE: des Composants à bas-prix & des Capacités inégalées

### Description de l'offre et de son caractère innovant

Les ensembles piston et cylindre appairés utilisent la combinaison d'un piston en graphite avec un cylindre en verre borosilicaté dans laquelle chaque piston est sélectionné correspondant à la forme du cylindre avec des tolérances extrêmement serrées.



Piston/  
Cylinder Sets

Ils ont un coefficient de frottement inégalé et fonctionnent sous des efforts aussi faibles que quelques grammes et des pressions de moins de 0,0137 bar.

Débuter et poursuivre un mouvement linéaire avec prévention : des saccades, des départs incontrôlés, en procurant un contrôle uniforme du mouvement tout au long de la course de l'appareil.

Le mouvement de l'ensemble piston et cylindre n'est pas affecté par des variations de température, il s'exécute proprement et ne contamine pas les composants environnants.

Pas besoin de joints, aucune fuite. Les matériaux utilisés sont autolubrifiants et capable de taux de cycles extrêmement élevés. Ils ne s'échauffent pas malgré un travail mécanique dans des conditions de cycles rapides et/ou continus. Ils ont une durée de vie de plusieurs millions de cycles.



Des applications innovantes utilisent l'ensemble piston/cylindre sur des applications de palier fluide, préhension par le vide, capteurs d'inertie, pompes à piston portables, bobine d'électrovannes, indicateurs de flux, capteurs de pression, distributeurs, ou systèmes d'étalonnage pneumatique.

L'ensemble piston/cylindre a une très faible masse, des milliards de cycle de durée de vie, sans détérioration ou changement de rendement dû à l'âge ou à une utilisation difficile, ils répondent à des forces et des pressions extrêmement faibles, et sont en mesure d'évoluer à d'ultra-haute vitesses, ils ont la capacité de se déplacer linéairement et en rotation simultanément et utilisent un cylindre qui permet la vue du mécanisme en transparence.

Les cylindres sont disponibles en diamètres de 5,5mm à 44,5mm, et pour des longueurs de course de 8,25mm à 22,35mm. L'ensemble ayant des frictions de moins d'1 gramme sans charges latérales.