



Chapitre 4 Régulateurs de pression

Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 287
Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 289
Régulateur de pression type sandwich	P. 291
Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 293
Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 295
Régulateur de pression type sandwich à pilotage pneumatique	P. 297
Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 299
Régulateur/Sélecteur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 301
Régulateur de pression type sandwich à pilotage pneumatique	P. 303
Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 305
Régulateur/Sélecteur de pression type sandwich à réglage manuel	P. 307
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel	P. 309
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique	P. 311
Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel	P. 313
Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique	P. 315
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel	P. 317
Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel	P. 319
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel	P. 321
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique	P. 323
Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel	P. 325
Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique	P. 327
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel	P. 329
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique	P. 331
Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel	P. 333
Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique	P. 335
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel	P. 337
Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique	P. 339
Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel	P. 341
Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique	P. 343

PR37A

PR42B

PR46A

PR47A

PR48B

PR92C

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

PRP3B



Séries

Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
 PR42B
 PR46A
 PR47A
 PR48B
 PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION NON PLUG-IN (LES CODIFICATIONS MENTIONNÉES DÉSIGNENT DES MODÈLES À RÉGLAGE MANUEL)

Manomètre	Simple pression
Sans prise manomètre	PR37A-FAAA
Avec prise manomètre (obturée)	PR37A-FABA

PR93A
 PRA01A

Remarque : la plage de réglage des modèles ci-dessus est de 0 à 8 bar
 Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques.

OPTIONS

Opérateur :

PR37A-**Fxxx**

- B** Pour réglage par vis
- K** Pour réglage par vis avec contre-écrou

Gamme de pression :

PR37A-**xxxA**

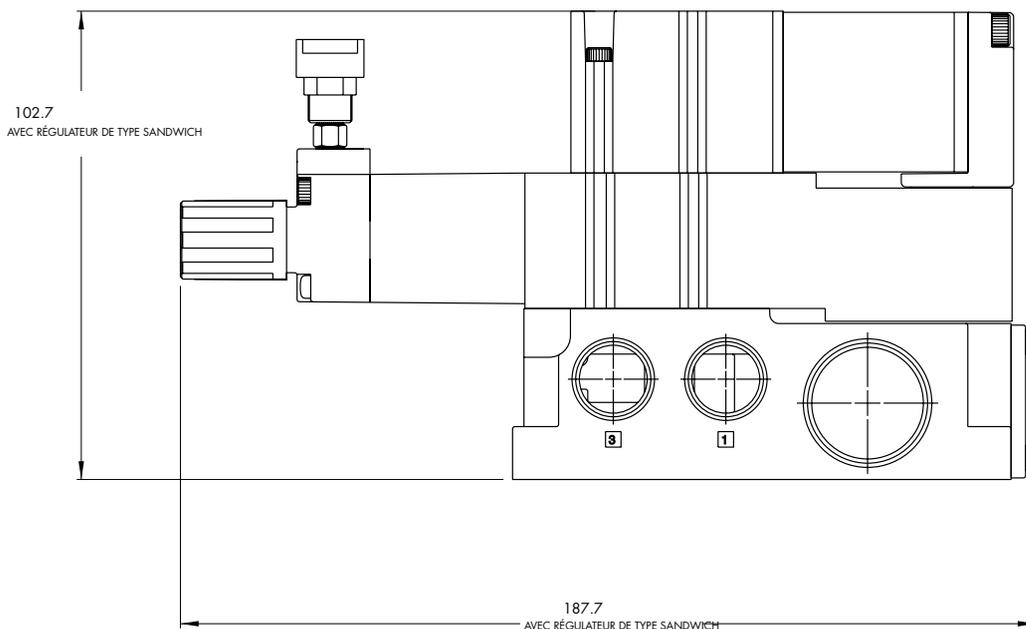
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2 bar

PRP01A
 PRA02A
 PRP02A
 PRA1A
 PRP1A
 PRA2D
 PRP2B
 PRA3C
 PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar)	400 NI/min (Cv 0.4)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PR37A-GOAA (bouton), PR37A-COAA (réglage par vis), PR37A-LOAA (réglage par vis avec contre-écrou)
 - Manomètres :
 24177-160 (0 à 10,7 bar, 23 mm)
 24177-100 (0 à 6,7 bar, 23 mm)
 24177-060 (0 à 4 bar, 23 mm)

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B
PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION NON PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté 12 - Pilotage interne	Régulateur monté côté 12 - Pilotage externe
Sans prise manomètre	PR42B-BAAA	PR42B-BBAA
Avec prise manomètre	PR42B-BABA	PR42B-BBBA

PR93A

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté 12 - Pilotage interne	Régulateur monté côté 12 - Pilotage externe
Sans prise manomètre	PR42B-AAAA	PR42B-ABAA
Avec prise manomètre	PR42B-AABA	PR42B-ABBA

PRA01A

PRP01A

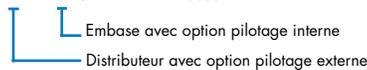
Remarques :

- Utiliser un régulateur en pilotage externe lorsque la pression d'alimentation de la vanne est inférieure à la pression minimale de fonctionnement de la série 42.
- Lors de l'utilisation d'un régulateur en pilotage interne avec un distributeur série 42, celui-ci doit être en pilotage externe, et l'embase en pilotage interne. De cette façon, l'alimentation du pilote n'est pas régulée. Si un distributeur et une embase en pilotage interne sont utilisés avec un régulateur en pilotage interne, l'alimentation du pilote est régulée.

PRA02A

PRP02A

Exemple : Vanne 42B-AM D-AA A-GxxP-xxx avec PR42B-AAAA



PRA1A

PRP1A

OPTIONS

Gamme de pression :

PR42B-AAAA

- A** 0 à 8 bar
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2,7 bar

PRA2D

PRP2B

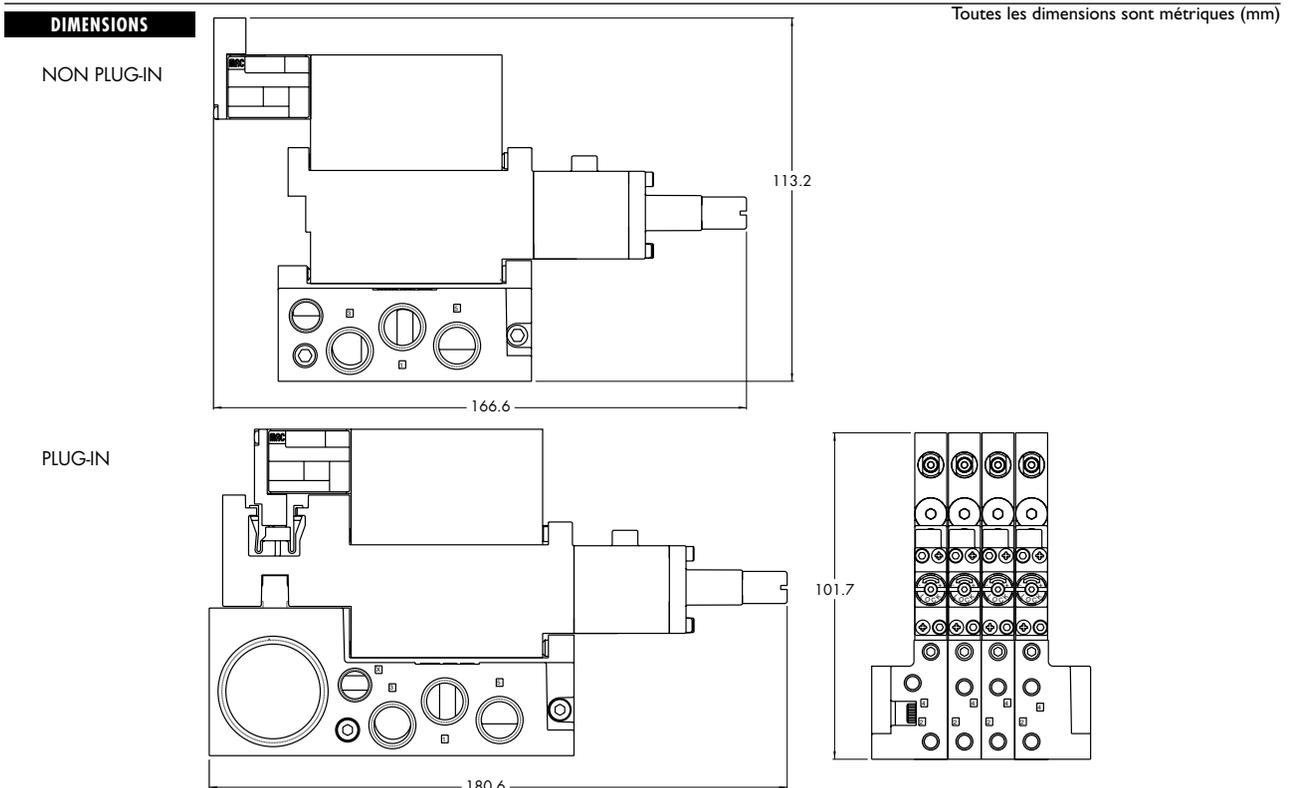
PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	250 NI/min (Cv 0,25)

Pièces de rechange :

- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PR42B-C0xx
- Bouchon prise manomètre : N-PE003
- Adaptateurs M5 à 1/8" : N-35005
- Manomètre : 24177-160 (0 à 10,7 bar, 23 mm)
24177-100 (0 à 6,7 bar, 23 mm)
24177-060 (0 à 4 bar, 23 mm)





Séries

Régulateur de pression type sandwich

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.
6. Régulateur simple pression.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXIONS DE TYPE PLUG-IN ET NON PLUG-IN

Manomètre	Distributeur plug-in	Distributeur non plug-in
Prise manomètre (obturée)	PR46A-AAAA	PR46A-BAAA

PR93A

OPTIONS

Gamme de pression :

PR46A-AAA **A**

- A** 0 à 8 bar
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2,7 bar

- A** Réglage manuel par tournevis
- B** Réglage manuel par bouton
- C** Réglage manuel par tournevis avec contre-écrou

O Régulateur seul (sans bloc sandwich)

PRA01A
PRP01A
PRA02A
PRP02A

PRA1A
PRP1A

PRA2D
PRP2B

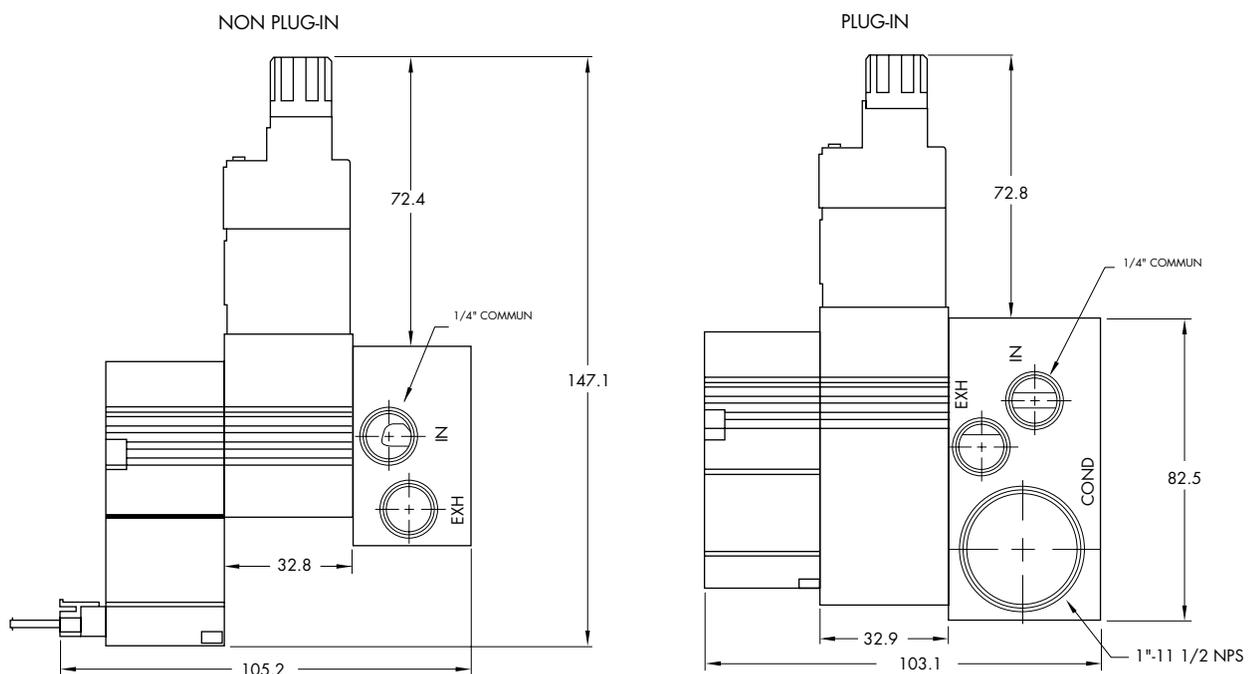
PRA3C
PRP3B

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit :	210 NI/min (Cv 0,21)

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN (RÉGLAGE PAR BOUTON)

Manomètre	Simple pression
Sans prise manomètre	PR47A-EAAA
Avec prise manomètre	PR47A-EABA

PR93A

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE NON PLUG-IN (RÉGLAGE PAR BOUTON)

Manomètre	Simple pression
Sans prise manomètre	PR47A-FAAA
Avec prise manomètre	PR47A-FABA

PRA01A

PRP01A

OPTIONS

Gamme de pression :

PR47A-xxx**A**

- A** 0 à 8 bar
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2 bar

Opérateur :

Régulateur de type plug-in

PR47A-**E**xxx

- E** Bouton
- A** Vis
- J** Vis avec contre-écrou

Régulateur de type non plug-in

PR47A-**F**xxx

- F** Bouton
- B** Vis
- K** Vis avec contre-écrou

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

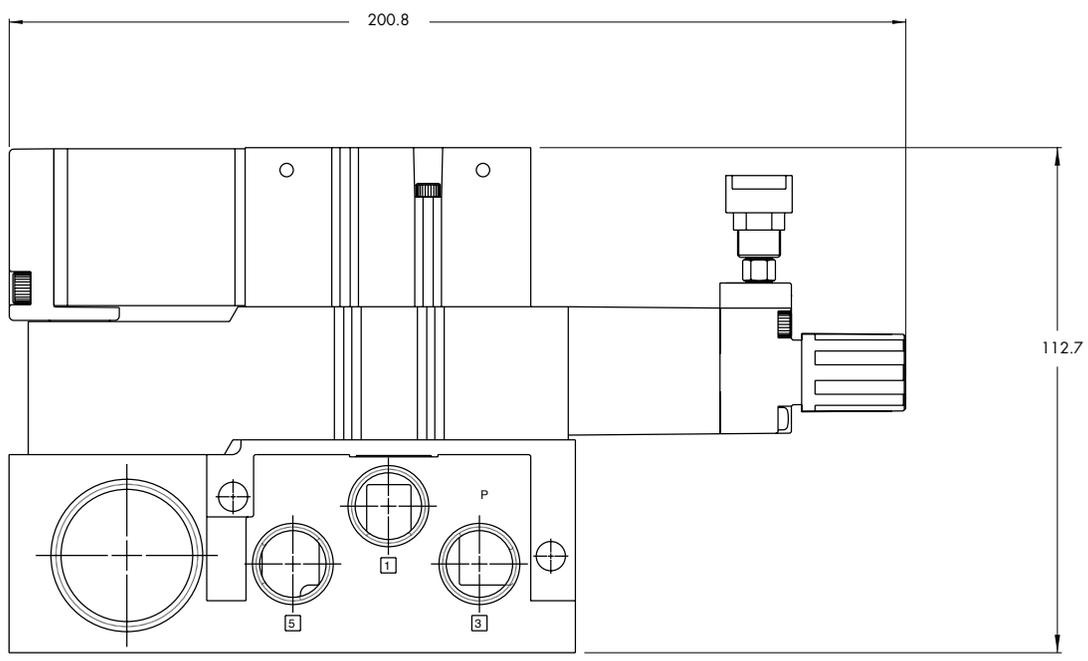
PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	400 NI/min (Cv 0.4)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PR47A-G0xx (bouton), PR47A-C0xx (réglage par vis), PR47A-L0xx (réglage par vis avec contre-écrou)
 - Manomètre : 24177-160 (0 à 10,7 bar, 23 mm)
24177-100 (0 à 6,7 bar, 23 mm)
24177-060 (0 à 4 bar, 23 mm)

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantissant un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION NON PLUG-IN (RÉGLAGE PAR BOUTON)

Manomètre	Régulateur monté côté 12 - Pilotage interne	Régulateur monté côté 12 - Pilotage externe
Prise manomètre	PR48B-BAAA	PR48B-BBAA

PR93A

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN (RÉGLAGE PAR BOUTON)

Manomètre	Régulateur monté côté 12 - Pilotage interne	Régulateur monté côté 12 - Pilotage externe
Prise manomètre	PR48B-AAAA	PR48B-ABAA

PRA01A

PRP01A

Remarques :

- Utiliser un régulateur en pilotage externe lorsque la pression d'alimentation de la vanne est inférieure à la pression minimale de fonctionnement de la série 48.
- Lors de l'utilisation d'un régulateur en pilotage interne avec un distributeur série 48, celui-ci doit être en pilotage externe, et l'embase en pilotage interne. De cette façon, l'alimentation du pilote n'est pas régulée. Si un distributeur et une embase en pilotage interne sont utilisés avec un régulateur en pilotage interne, l'alimentation du pilote est régulée.

PRA02A

PRP02A

Exemple : Vanne 48B-AM D-AA A-GxxP-xxx avec PR48B-AAAA
 ↳ Embase avec option pilotage interne
 ↳ Distributeur avec option pilotage externe

PRA1A

PRP1A

OPTIONS

Gamme de pression :

PR48B-xxx**A**
A 0 à 8 bar
B 0 à 5,3 bar
C 0 à 2 bar

PRA2D

Opérateur : Régulateur de type plug-in
 PR48B-**A**xxx
A Bouton
D Vis
G Vis avec contre-écrou

PRP2B

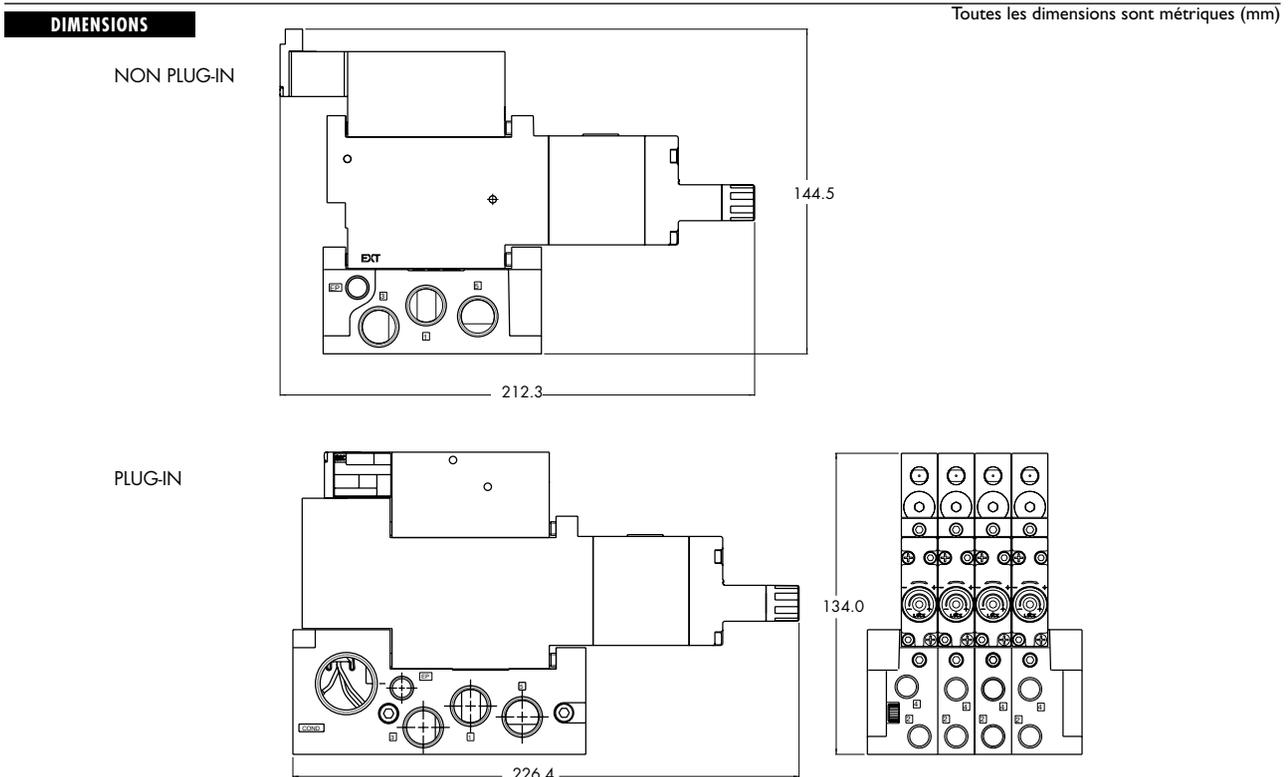
Régulateur de type non plug-in
 PR48B-**B**xxx
B Bouton
E Vis
H Vis avec contre-écrou

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	800 NI/min (Cv 0,8)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PR48B-COxx (bouton), PR48B-FOxx (réglage par vis), PR48B-JOxx (réglage par vis avec contre-écrou)
 - Manomètre : 24177-160 (0 à 10,7 bar, 23 mm)
24177-100 (0 à 6,7 bar, 23 mm)
24177-060 (0 à 4 bar, 23 mm)



Régulateur de pression type sandwich à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR92C-EAAA	PR92C-EBAA	PR92C-ECAA	PR92C-EDAA	PR92C-EEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR92C-EABA	PR92C-EBBA	PR92C-ECBA	PR92C-EDBA	PR92C-EEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR92C-EACA	PR92C-EBCA	PR92C-ECCA	PR92C-EDCA	PR92C-EECA

Remarque : les codifications ci-dessus sont destinées à des vannes monostables.

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE NON PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR92C-GAAA	PR92C-GBAA	PR92C-GCAA	PR92C-GDAA	PR92C-GEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR92C-GABA	PR92C-GBBA	PR92C-GCBA	PR92C-GDBA	PR92C-GEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR92C-GACA	PR92C-GBCA	PR92C-GCCA	PR92C-GDCA	PR92C-GECA

* Utiliser avec des vannes double pression.

OPTION PLUG-IN

PR92C-Exxx

F Pour vannes bistables

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

PRP3B

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

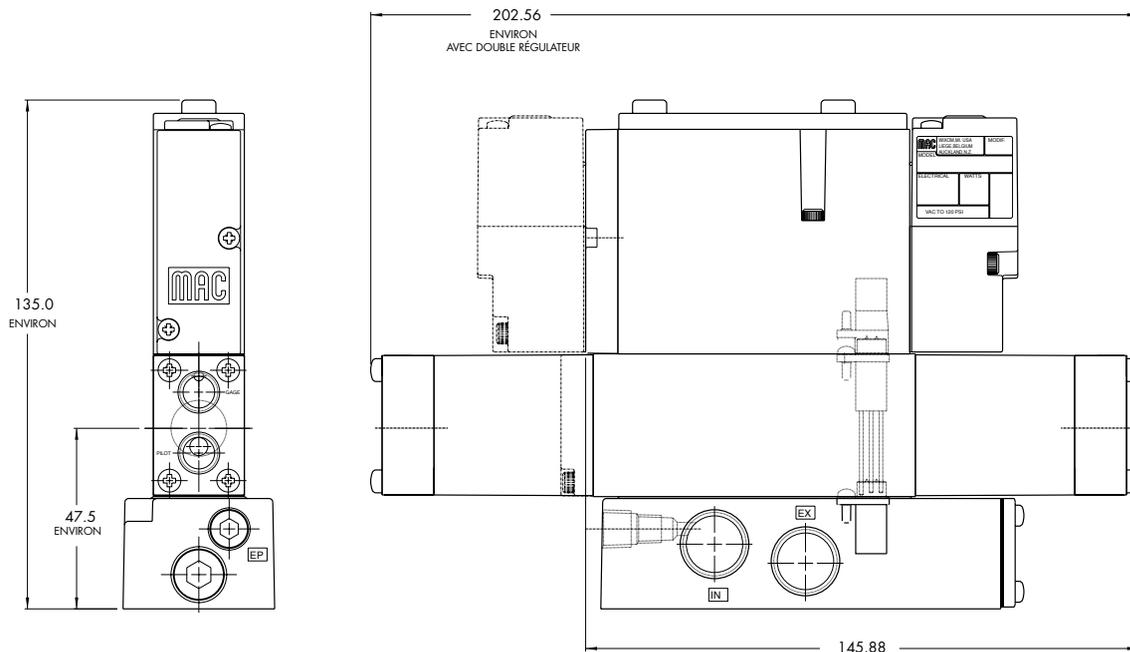
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	800 NI/min (Cv 0.8)

Pièces de rechange :

- R-92003 : plaque terminale pour régulateur
- R-92003-01 : plaque terminale pour régulateur passant
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PR92C-H0AA
- Kit manomètre 0 - 10,7 bar : N-92006-01

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantissant un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Sans manomètre	PR92C-JAAA	PR92C-JBAA	PR92C-JCAA	PR92C-JDAA	PR92C-JEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR92C-JABA	PR92C-JBBA	PR92C-JCBA	PR92C-JDBA	PR92C-JEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR92C-JACA	PR92C-JBCA	PR92C-JCCA	PR92C-JDCA	PR92C-JECA

PR93A

PRA01A

PRP01A

Remarque : les codifications ci-dessus sont destinées à des vannes monostables.

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE NON PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR92C-LAAA	PR92C-LBAA	PR92C-LCAA	PR92C-LDAA	PR92C-LEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR92C-LABA	PR92C-LBBA	PR92C-LCBA	PR92C-LDBA	PR92C-LEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR92C-LACA	PR92C-LBCA	PR92C-LCCA	PR92C-LDCA	PR92C-LECA

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

* Utiliser avec des vannes double pression.

Remarque : la plage de réglage des régulateurs ci-dessus est de 0 à 8 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques.

PRP2B

OPTIONS

Régulateur sans bloc sandwich

PR92C-x0xx

- M** Bouton
- D** Vis
- S** Vis avec contre-écrou

Autres opérateurs

PR92C-xxxx

- A** Vis, monostable
- B** Vis, bistable
- C** Vis, non plug-in
- K** Bouton, bistable
- N** Vis avec contre-écrou, monostable
- P** Vis avec contre-écrou, bistable
- R** Vis avec contre-écrou, non plug-in

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	800 NI/min (Cv 0.8)

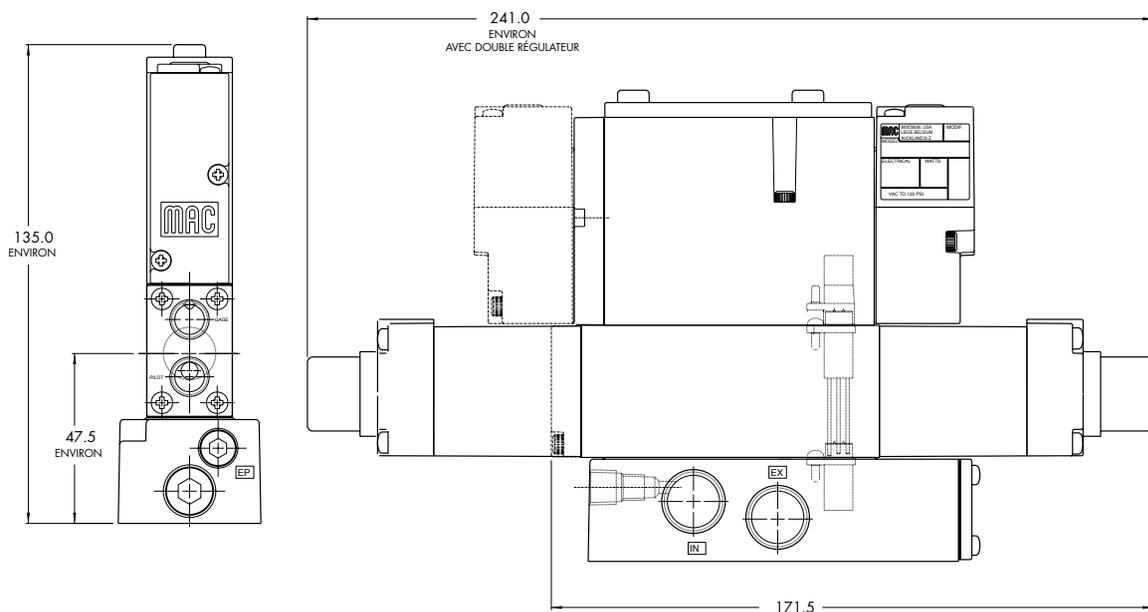
Pièces de rechange :

- R-92003 : plaque terminale
- R-92003-01 : plaque terminale passante
- Kit manomètre 0 – 10,7 bar : N-92006-01
- Kit manomètre 0 – 6,7 bar : N-92006-02
- Kit manomètre 0-4 bar : N-92006-03

Options :

- Gamme de pression : PR92C-xxxA (A 0 à 8 bar)
 - B 0 à 5,3 bar
 - C 0 à 2 bar
 - D 0 à 8 bar côté "A", 0 à 5,3 bar côté "B"
 - E 0 à 8 bar côté "B", 0 à 5,3 bar côté "A"
 - F 0 à 8 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
 - G 0 à 8 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"
 - H 0 à 5,3 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
 - J 0 à 5,3 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur / Sélecteur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN (AVEC BOUTON MANUEL)

Manomètre	Sélection côté A Régulateur monté côté A Plaque passante côté B	Sélection côté B Régulateur monté côté B Plaque passante côté A	Sélection côté A Régulateurs des 2 côtés B press. côté A/H press. côté B	Sélection côté B Régulateurs des 2 côtés H press. côté A/B press. côté B
Sans manomètre	PR92C-JPAA	PR92C-JRAA	PR92C-JSAA	PR92C-JTAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR92C-JPBA	PR92C-JRBA	PR92C-JSBA	PR92C-JTBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR92C-JPCA	PR92C-JRCA	PR92C-JSCA	PR92C-JTCA

PR93A

PRA01A

PRP01A

Remarque : les codifications ci-dessus sont destinées à des vannes monostables.

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE NON PLUG-IN (AVEC BOUTON MANUEL)

Manomètre	Sélection côté A Régulateur monté côté A Plaque passante côté B	Sélection côté B Régulateur monté côté B Plaque passante côté A	Sélection côté A Régulateurs des 2 côtés B press. côté A/H press. côté B	Sélection côté B Régulateurs des 2 côtés H press. côté A/B press. côté B
Sans manomètre	PR92C-LPAA	PR92C-LRAA	PR92C-LSAA	PR92C-LTAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR92C-LPBA	PR92C-LRBA	PR92C-LSBA	PR92C-LTBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR92C-LPCA	PR92C-LRCA	PR92C-LSCA	PR92C-LTCA

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

Remarques : - La plage de réglage des régulateurs ci-dessus est de 0 à 8 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques
- Les régulateurs codifiés ci-dessous sont à utiliser avec des distributeurs simple pression.

OPTIONS

Régulateur sans bloc sandwich

PR92C-x0xx

- M** Bouton
- D** Vis
- S** Vis avec contre-écrou

Autres opérateurs

PR92C-xxxx

- A** Vis, monostable
- B** Vis, bistable
- C** Vis, non plug-in
- K** Bouton, bistable
- N** Vis avec contre-écrou, monostable
- P** Vis avec contre-écrou, bistable
- R** Vis avec contre-écrou, non plug-in

PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	800 NI/min (Cv 0.8)

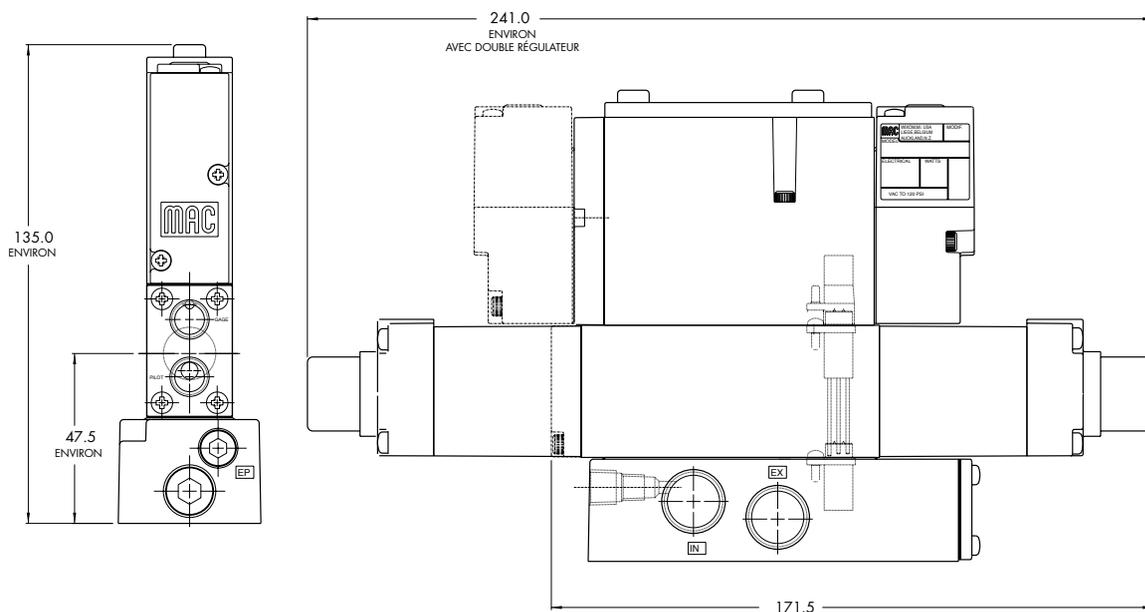
Pièces de rechange :

- R-92003 : plaque terminale
- R-92003-01 : plaque terminale passante
- Kit manomètre 0 – 10,7 bar : N-92006-01
- Kit manomètre 0 – 6,7 bar : N-92006-02
- Kit manomètre 0-4 bar : N-92006-03

Options :

- Gamme de pression : PR92C-xxxA (A 0 à 8 bar)
 - B 0 à 5,3 bar
 - C 0 à 2 bar
 - D 0 à 8 bar côté "A", 0 à 5,3 bar côté "B"
 - E 0 à 8 bar côté "B", 0 à 5,3 bar côté "A"
 - F 0 à 8 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
 - G 0 à 8 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"
 - H 0 à 5,3 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
 - J 0 à 5,3 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantissant un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR93A-DAAA	PR93A-DBAA	PR93A-DCAA	PR93A-DDAA	PR93A-DEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR93A-DABA	PR93A-DBBA	PR93A-DCBA	PR93A-DDBA	PR93A-DEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR93A-DACA	PR93A-DBCA	PR93A-DCCA	PR93A-DDCA	PR93A-DECA

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

PRP3B

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE NON PLUG-IN

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR93A-EAAA	PR93A-EBAA	PR93A-ECAA	PR93A-EDAA	PR93A-EEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR93A-EABA	PR93A-EBBA	PR93A-ECBA	PR93A-EDBA	PR93A-EEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR93A-EACA	PR93A-EBCA	PR93A-ECCA	PR93A-EDCA	PR93A-EECA

Remarque : les modèles ci-dessus peuvent être utilisés avec des distributeurs mono- ou bistables.

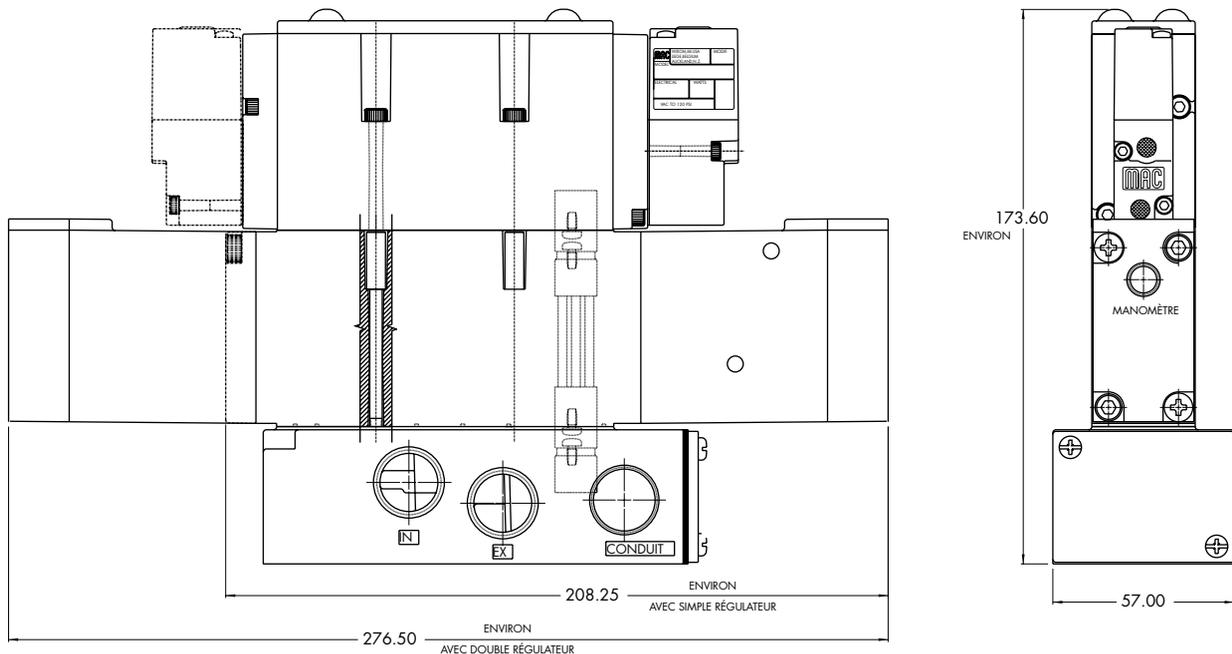
* Utiliser avec des vannes double pression.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	2400 NI/min (Cv 2.4)

- Pièces de rechange :
- Plaque terminale pour régulateur : R-93004
 - Plaque terminale passante pour régulateur : R-93004-01
 - Kit manomètre : N-92006-01 (0 à 10,7 bar)
 - Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PR93A-FOAA

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEUR DE PRESSION TYPE SANDWICH AVEC BOUTON MANUEL

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR93A-GAAA	PR93A-GBAA	PR93A-GCAA	PR93A-GDAA	PR93A-GEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR93A-GABA	PR93A-GBBA	PR93A-GCBA	PR93A-GDBA	PR93A-GEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR93A-GACA	PR93A-GBCA	PR93A-GCCA	PR93A-GDCA	PR93A-GECA

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

PRP3B

RÉGULATEURS POUR CONNEXION NON PLUG-IN (LES CODIFICATIONS MENTIONNÉES DÉSIGNENT DES MODÈLES À RÉGLAGE MANUEL)

Manomètre	Régulateur monté côté A Simple pression	Régulateur monté côté B Simple pression	Régulateur monté côté A avec réglage du côté A *	Régulateur monté côté B avec réglage du côté B *	Régulateur des 2 côtés *
Prise manomètre seule (obturée)	PR93A-HAAA	PR93A-HBAA	PR93A-HCAA	PR93A-HDAA	PR93A-HEAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR93A-HABA	PR93A-HBBA	PR93A-HCBA	PR93A-HDBA	PR93A-HEBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR93A-HACA	PR93A-HBCA	PR93A-HCCA	PR93A-HDCA	PR93A-HECA

* Utiliser avec des vannes double pression.

Remarque : La plage de réglage des régulateurs ci-dessus est de 0 à 8 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques.

OPTIONS

Régulateur sans bloc sandwich

PR93A-**xOxx**

- J** Bouton
- C** Vis
- M** Vis avec contre-écrou

Autres opérateurs

PR93A-**xxxx**

- A** Vis, plug-in
- B** Vis, non plug-in
- K** Vis avec contre-écrou, plug-in
- L** Vis avec contre-écrou, non plug-in

Remarque : les modèles ci-dessus peuvent être utilisés avec des distributeurs mono- ou bistables.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 8 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	2400 NI/min (Cv 2.4)

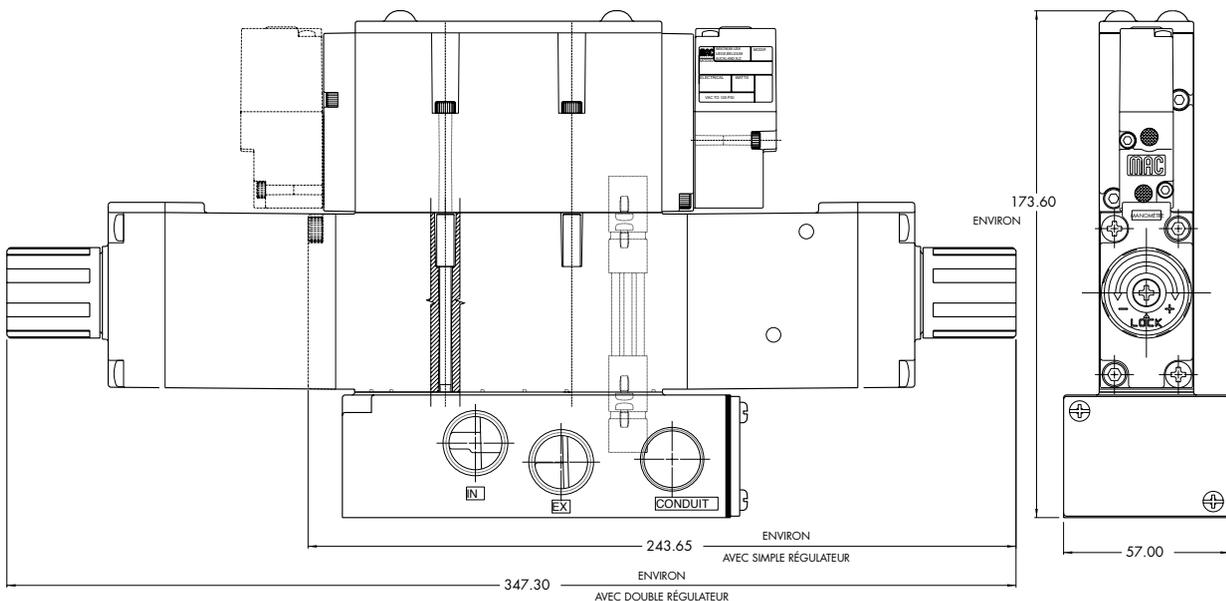
Pièces de rechange :

- R-93004 : plaque terminale • R-93004-01 : plaque terminale passante
- Kit manomètre 0 – 10,7 bar : N-92006-01 • Kit manomètre 0 – 6,7 bar : N-92006-02
- Kit manomètre 0-4 bar : N-92006-03

Option :

- Gamme de pression : PR93A-xxxA (A 0 à 8 bar)
 - B 0 à 5,3 bar
 - C 0 à 2 bar
 - D 0 à 8 bar côté "A", 0 à 5,3 bar côté "B"
 - E 0 à 8 bar côté "B", 0 à 5,3 bar côté "A"
 - F 0 à 8 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
 - G 0 à 8 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"
 - H 0 à 5,3 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
 - J 0 à 5,3 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur / Sélecteur de pression type sandwich à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEUR DE PRESSION TYPE SANDWICH AVEC BOUTON MANUEL

Manomètre	Sélection côté A Régulateur monté côté A Plaque passante côté B	Sélection côté B Régulateur monté côté B Plaque passante côté A	Sélection côté A Régulateurs des 2 côtés B press. côté A/H press. côté B	Sélection côté B Régulateurs des 2 côtés H press. côté A/B press. côté B
Prise manomètre seule (obturée)	PR93A-GPAA	PR93A-GRAA	PR93A-GSAA	PR93A-GTAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR93A-GPBA	PR93A-GRBA	PR93A-GSBA	PR93A-GTBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR93A-GPCA	PR93A-GRCA	PR93A-GSCA	PR93A-GTCA

PR93A

PRA01A

PRP01A

RÉGULATEURS POUR CONNEXION DE TYPE NON PLUG-IN

Manomètre	Sélection côté A Régulateur monté côté A Plaque passante côté B	Sélection côté B Régulateur monté côté B Plaque passante côté A	Sélection côté A Régulateurs des 2 côtés B press. côté A/H press. côté B	Sélection côté B Régulateurs des 2 côtés H press. côté A/B press. côté B
Prise manomètre seule (obturée)	PR93A-HPAA	PR93A-HRAA	PR93A-HSAA	PR93A-HTAA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PR93A-HPBA	PR93A-HRBA	PR93A-HSBA	PR93A-HTBA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PR93A-HPCA	PR93A-HRCA	PR93A-HSCA	PR93A-HTCA

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

Remarques : - La plage de réglage des régulateurs ci-dessus est de 0 à 8 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques
- **Les régulateurs codifiés ci-dessous sont à utiliser avec des distributeurs simple pression.**

OPTIONS

Régulateur sans bloc sandwich

PR93A-x0xx

- J** Bouton
- C** Vis
- M** Vis avec contre-écrou

Autres opérateurs

PR93A-xxxx

- A** Vis, plug-in
- B** Vis, non plug-in
- K** Vis avec contre-écrou, plug-in
- L** Vis avec contre-écrou, non plug-in

PRP2B

PRA3C

PRP3B

Remarque : les modèles ci-dessus peuvent être utilisés avec des distributeurs mono- ou bistables.

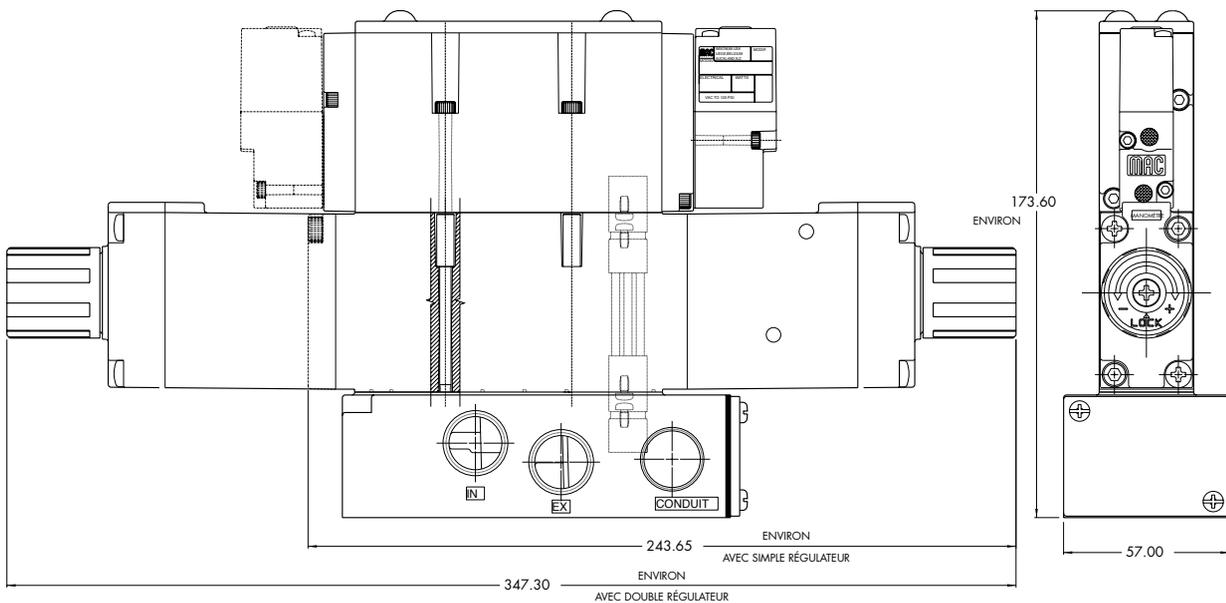
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	2400 NI/min (Cv 2.4)

- Pièces de rechange :
- R-93004 : plaque terminale
 - R-93004-01 : plaque terminale passante
 - Kit manomètre 0 – 10,7 bar : N-92006-01
 - Kit manomètre 0 – 6,7 bar : N-92006-02
 - Kit manomètre 0-4 bar : N-92006-03

- Option :
- Gamme de pression : PR93A-xxxA (A 0 à 8 bar)

- B 0 à 5,3 bar
- C 0 à 2 bar
- D 0 à 8 bar côté "A", 0 à 5,3 bar côté "B"
- E 0 à 8 bar côté "B", 0 à 5,3 bar côté "A"
- F 0 à 8 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
- G 0 à 8 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"
- H 0 à 5,3 bar côté "A", 0 à 2 bar côté "B"
- J 0 à 5,3 bar côté "B", 0 à 2 bar côté "A"

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)





Séries

Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne
2. Gain de place
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important
4. Fonctions multiples
5. Matériel simple, robuste et fiable



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

Pilotage	Simple pression Régulateur côté 12	Double pression Régulateur côté 12 Régulation porte 14 Pleine pression porte 14	Double pression Régulateur côté 14 Régulation porte 14 Pleine pression porte 12	Double pression Régulateur des 2 côtés
Interne	PRA01A-AAAA	PRA01A-ABAA	PRA01A-ADAA	PRA01A-AEAA
Externe	PRA01A-BAAA	PRA01A-BBAA	PRA01A-BDAA	PRA01A-BEAA

PR93A

PRA01A

Les codifications ci-dessus désignent des régulateurs avec bouton.
Autres opérateurs manuels et gammes de pression disponibles, voir section 'Options'

Remarque : Ajouter -9 après la codification du régulateur pour que celui-ci soit monté sur la vanne.

* Utiliser avec des vannes double pression.

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

OPTIONS

Réglages :

PRA01A - **XXXX**

- A** Réglage manuel avec bouton – Pilotage interne
- B** Réglage manuel avec bouton – Pilotage externe
- G** Réglage manuel avec vis – Pilotage interne
- H** Réglage manuel avec vis – Pilotage externe
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage externe

Gamme de pression :

PRA01A - **XXXX**

- A** 0 à 8 bar
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2 bar
- D** 0 à 8 bar côté "14" – 0 à 5,3 bar côté "12"
- E** 0 à 8 bar côté "12" – 0 à 5,3 bar côté "14"
- F** 0 à 8 bar côté "14" – 0 à 2 bar côté "12"
- G** 0 à 8 bar côté "12" – 0 à 2 bar côté "14"
- H** 0 à 5,3 bar côté "14" – 0 à 2 bar côté "12"
- J** 0 à 5,3 bar côté "12" – 0 à 2 bar côté "14"

PRA2D

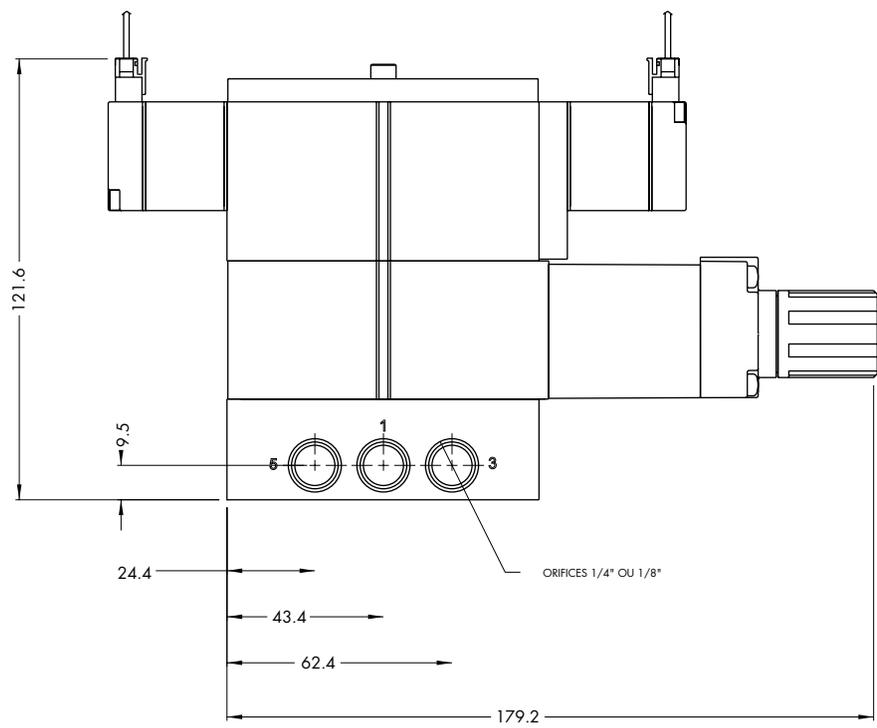
PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	Supérieure à la pression régulée maximale (max. 8,5 bar)
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)





Séries

Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne
2. Gain de place
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important
4. Fonctions multiples
5. Matériel simple, robuste et fiable

PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

Pilotage	Simple pression Régulateur côté 12	Double pression Régulateur côté 12 Réglage porte 12 Pleine pression porte 14 *	Double pression Régulateur côté 14 Réglage porte 14 Pleine pression porte 12 *	Double pression Régulateur des 2 côtés *
Interne	PRA01A-DAAA	PRA01A-DBAA	PRA01A-DDAA	PRA01A-DEAA
Externe	PRA01A-EAAA	PRA01A-EBAA	PRA01A-EDAA	PRA01A-EEAA

PR93A

PRA01A

Remarque : La seule plage de pression disponible pour un régulateur à pilotage pneumatique est de 0 à 8 bar.

* Utiliser avec des vannes double pression.

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

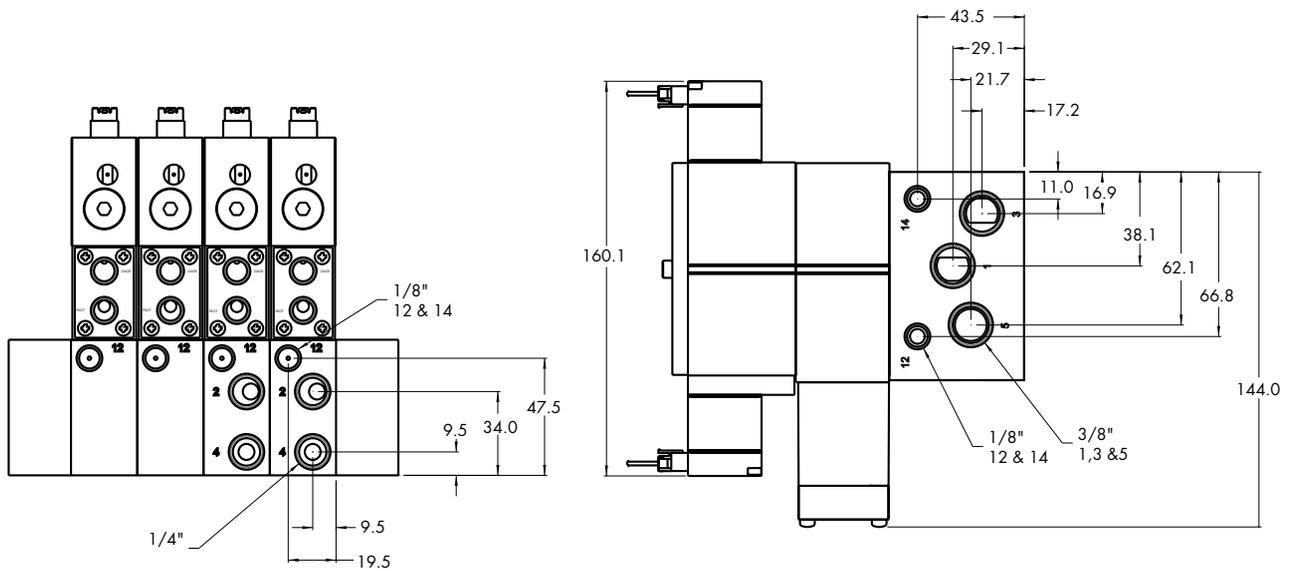
PRP3B

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	Supérieure à la pression régulée maximale (max. 8,5 bar)
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.

PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

Pilotage	Simple pression Régulateur côté 12	Double pression Régulateur côté 12 Réglage porte 12 Pleine pression porte 14 *	Double pression Régulateur côté 14 Réglage porte 14 Pleine pression porte 12 *	Double pression Régulateur des 2 côtés *
Interne	PRP01A-AAAA	PRP01A-ABAA	PRP01A-ADAA	PRP01A-AEAA
Externe	PRP01A-BAAA	PRP01A-BBAA	PRP01A-BDAA	PRP01A-BEAA

PR93A

PRA01A

Les codifications ci-dessus désignent des régulateurs avec réglage par bouton.
Autres réglages et gammes de pression disponibles, voir les 'Options' ci-dessous.
*Utiliser avec des vannes double pression

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PRP1A

OPTIONS

Réglages :

PRP01A - **XXXX**

- A** Réglage manuel avec bouton – Pilotage interne
- B** Réglage manuel avec bouton – Pilotage externe
- G** Réglage manuel avec vis – Pilotage interne
- H** Réglage manuel avec vis – Pilotage externe
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage externe

Gamme de pression :

PRP01A - **XXXX**

- A** 0 à 8 bar
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2 bar
- D** 0 à 8 bar côté 14
0 à 5,3 bar côté 12
- E** 0 à 8 bar côté 12
0 à 5,3 bar côté 14
- F** 0 à 8 bar côté 14
0 à 2 bar côté 12
- G** 0 à 8 bar côté 12
0 à 2 bar côté 14
- H** 0 à 5,3 bar côté 14
0 à 2 bar côté 12
- J** 0 à 5,3 bar côté 12
0 à 2 bar côté 14

PRA2D

PRP2B

PRA3C

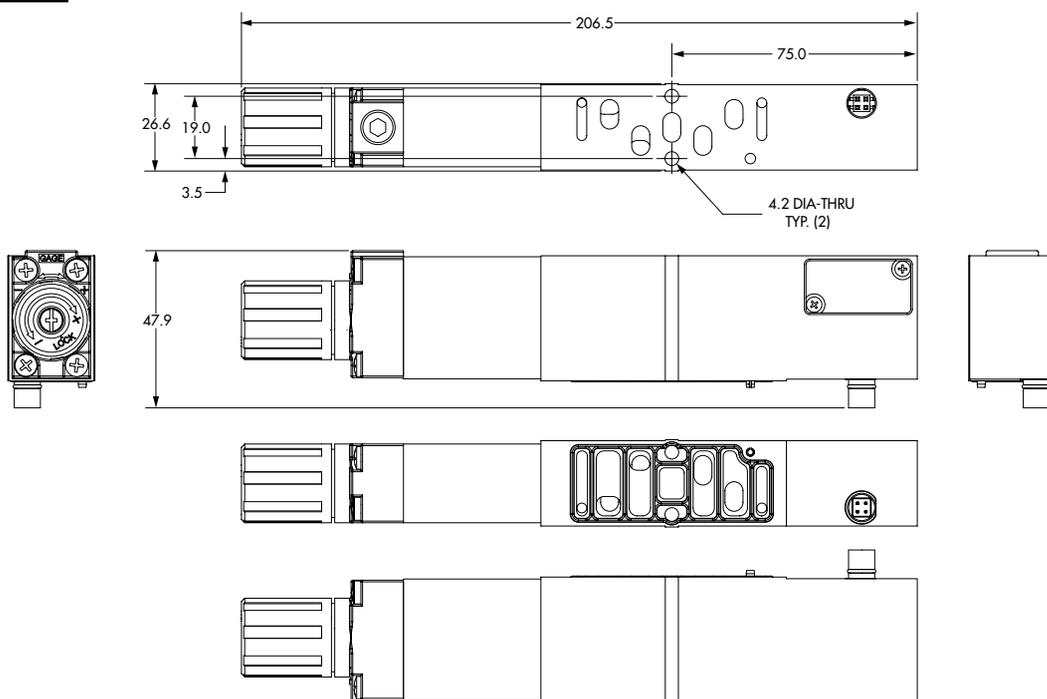
PRP3B

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	Supérieure à la pression régulée maximale (max. 8,5 bar)
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont métriques (mm)





Séries

Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.

PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

Pilotage	Simple pression Régulateur côté 12	Double pression Régulateur côté 12 Réglage porte 12 Pleine pression porte 14 *	Double pression Régulateur côté 14 Réglage porte 14 Pleine pression porte 12 *	Double pression Régulateur des 2 côtés *
Interne	PRP01A-DAAA	PRP01A-DBAA	PRP01A-DDAA	PRP01A-DEAA
Externe	PRP01A-EAAA	PRP01A-EBAA	PRP01A-EDAA	PRP01A-EEAA

PR93A

PRA01A

Remarque : La seule plage de pression disponible pour un régulateur à pilotage pneumatique est de 0 à 8 bar.

*Utiliser avec des vannes double pression.

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

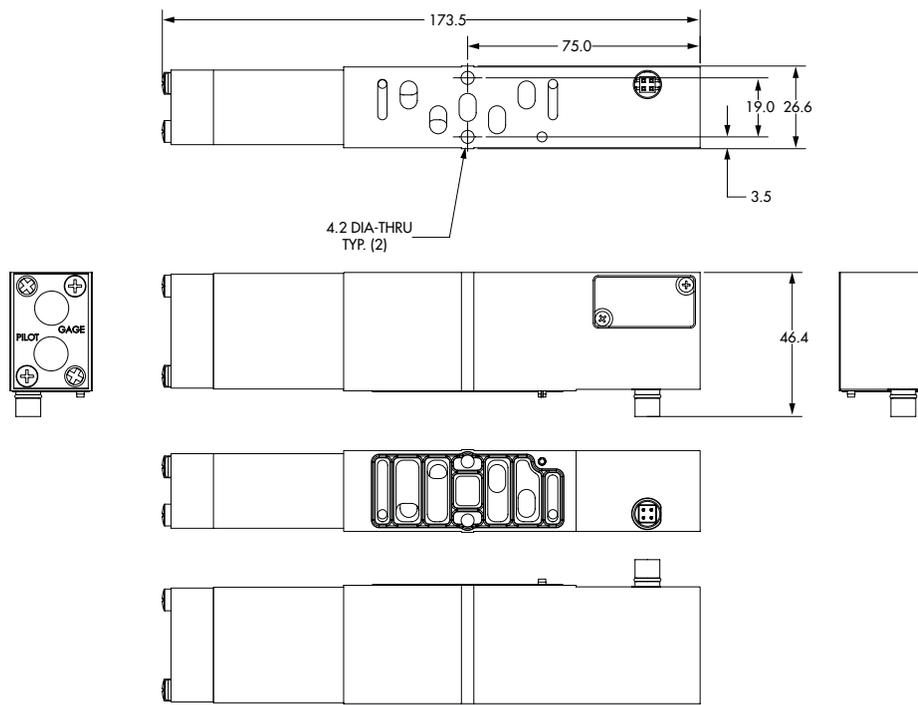
PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	Supérieure à la pression régulée maximale (max. 8,5 bar)
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)





Séries

Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne
2. Gain de place
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important
4. Fonctions multiples
5. Matériel simple, robuste et fiable



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

Pilotage	Simple pression Régulateur côté 12	Double pression Régulateur côté 12 Régulation porte 14 Pleine pression porte 14	Double pression Régulateur côté 14 Régulation porte 14 Pleine pression porte 12	Double pression Régulateur des 2 côtés
Interne	PRA02A-AAAA	PRA02A-ABAA	PRA02A-ADAA	PRA02A-AEAA
Externe	PRA02A-BAAA	PRA02A-BBAA	PRA02A-BDAA	PRA02A-BEAA

PR93A

PRA01A

Les codifications ci-dessus désignent des régulateurs avec bouton.
Autres opérateurs manuels et gammes de pression disponibles, voir section 'Options'

Remarque : Ajouter -9 après la codification du régulateur pour que celui-ci soit monté sur la vanne.
* Utiliser avec des vannes double pression.

PRP01A

OPTIONS

Réglages :

PRA02A - **xxxx**

- A** Réglage manuel avec bouton – Pilotage interne
- B** Réglage manuel avec bouton – Pilotage externe
- G** Réglage manuel avec vis – Pilotage interne
- H** Réglage manuel avec vis – Pilotage externe
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage externe

Gamme de pression :

PRA02A - **xxxx**

- A** 0 à 8 bar
- B** 0 à 5,3 bar
- C** 0 à 2 bar
- D** 0 à 8 bar côté "14" – 0 à 5,3 bar côté "12"
- E** 0 à 8 bar côté "12" – 0 à 5,3 bar côté "14"
- F** 0 à 8 bar côté "14" – 0 à 2 bar côté "12"
- G** 0 à 8 bar côté "12" – 0 à 2 bar côté "14"
- H** 0 à 5,3 bar côté "14" – 0 à 2 bar côté "12"
- J** 0 à 5,3 bar côté "12" – 0 à 2 bar côté "14"

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

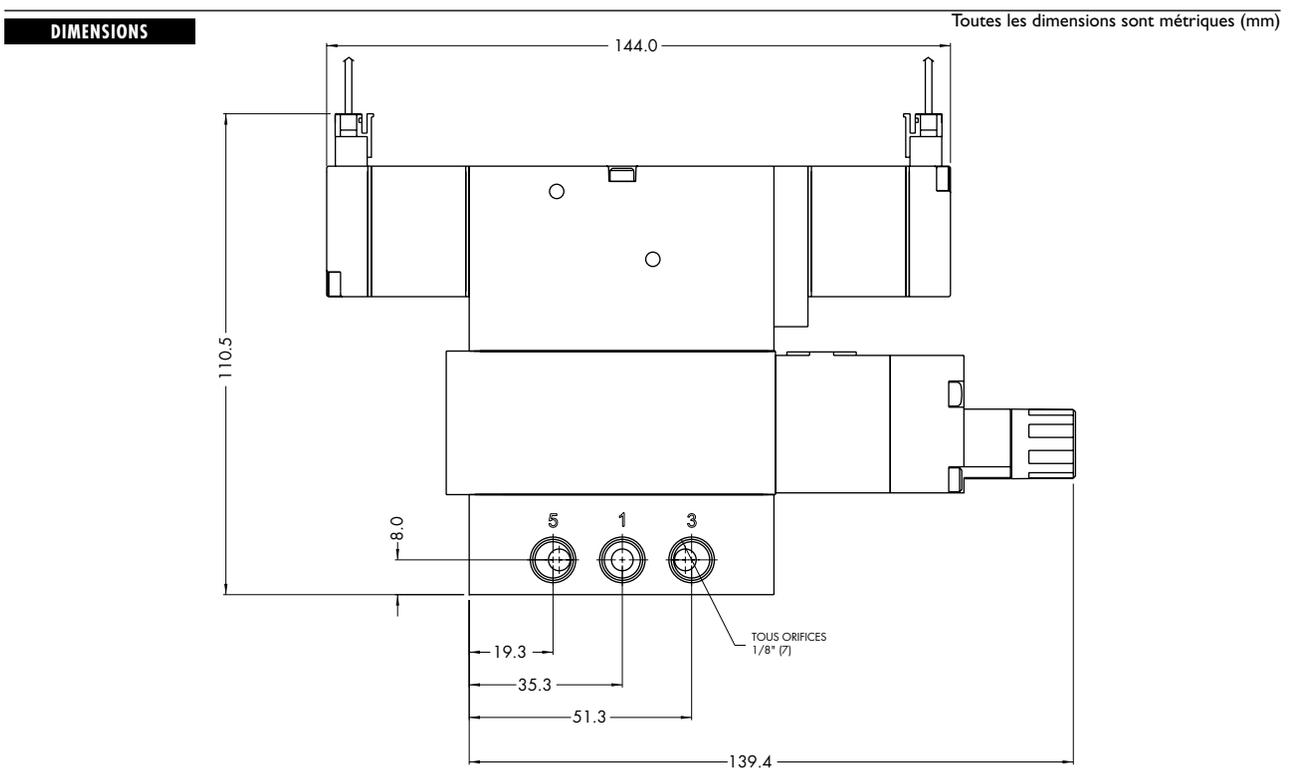
PRA2D

PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	Supérieure à la pression régulée maximale (max. 8,5 bar)
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C





Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.

PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

Pilotage	Régulateur côté 12 - Simple pression
Interne	PRP02A-AAAA
Externe	PRP02A-BAAA

PR93A

Les codifications ci-dessus désignent des régulateurs avec réglage par bouton. Autres réglages et gammes de pression disponibles, voir ci-dessous.

Remarque : Ajouter -9 après la codification du régulateur pour que celui-ci soit monté sur la vanne

PRA01A

OPTIONS

Réglages :

- PRP02A - **xxxx**
- A** Réglage manuel avec bouton – Pilotage interne
 - B** Réglage manuel avec bouton – Pilotage externe
 - G** Réglage manuel avec vis – Pilotage interne
 - H** Réglage manuel avec vis – Pilotage externe
 - K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage interne
 - L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – Pilotage externe

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

Gamme de pression :

- PRP02A - **xxxx**
- A** 0 à 8 bar
 - B** 0 à 5,3 bar
 - C** 0 à 2 bar

PRP1A

PRA2D

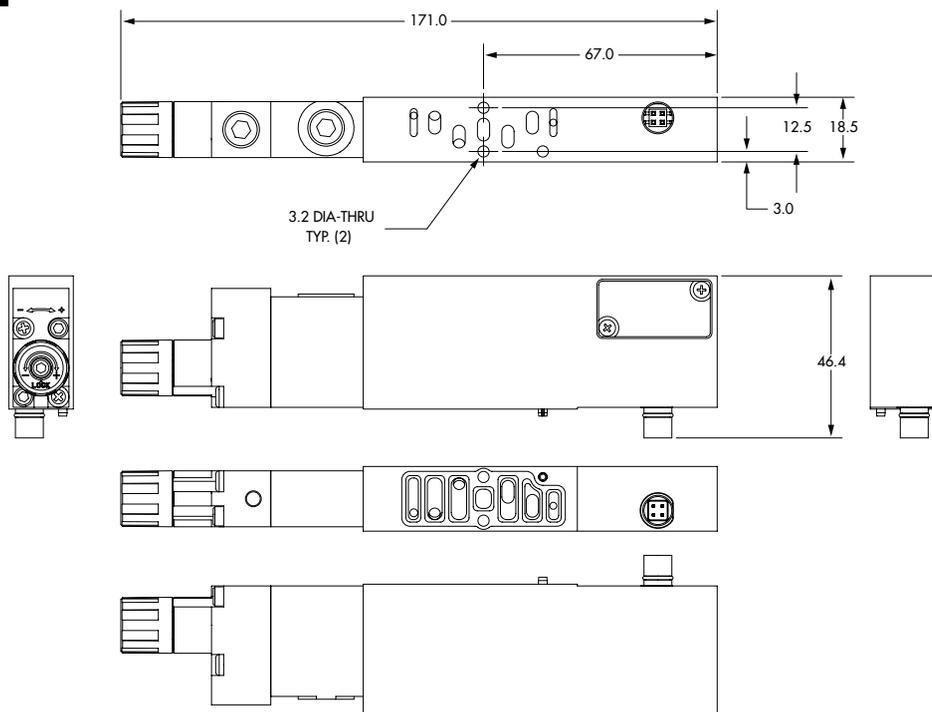
PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	Supérieure à la pression régulée maximale
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA1A-GAAA	PRA1A-GCAA	PRA1A-GBAA	PRA1A-GDAA	PRA1A-GEAA
Manomètre perpendiculaire au(x) régulateur(s)	PRA1A-GABA	PRA1A-GCBA	PRA1A-GBBA	PRA1A-GDBA	PRA1A-GECA
Manomètre parallèle au(x) régulateur(s)	PRA1A-GADA	PRA1A-GCDA	PRA1A-GBDA	PRA1A-GDDA	PRA1A-GEEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PILOTAGE EXTERNE ET COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA1A-HAAA	PRA1A-HCAA	PRA1A-HBAA	PRA1A-HDAA	PRA1A-HEAA
Manomètre perpendiculaire au(x) régulateur(s)	PRA1A-HABA	PRA1A-HCBA	PRA1A-HBBA	PRA1A-HDBA	PRA1A-HECA
Manomètre parallèle au(x) régulateur(s)	PRA1A-HADA	PRA1A-HCDA	PRA1A-HBDA	PRA1A-HDDA	PRA1A-HEEA

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

PRP3B

* - Utiliser avec des vannes double pression.
Remarque : La plage de réglage pour les modèles ci-dessus est de 0 à 8 bar. Pour d'autres plages de pression, voir caractéristiques techniques.

Le corps de vanne du distributeur principal doit être en pilotage externe. Les pilotes sont alimentés par la pression primaire dans le bloc régulateur. Passage de régulateur simple pression en régulateur double pression impossible. Vis de montage corps de vanne sur régulateur.

RÉGLAGES

PRA1A-xxxx

- A** Réglage manuel avec vis – pilotage interne
- B** Réglage manuel avec vis – pilotage externe / commande pneumatique
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage externe / commande pneumatique

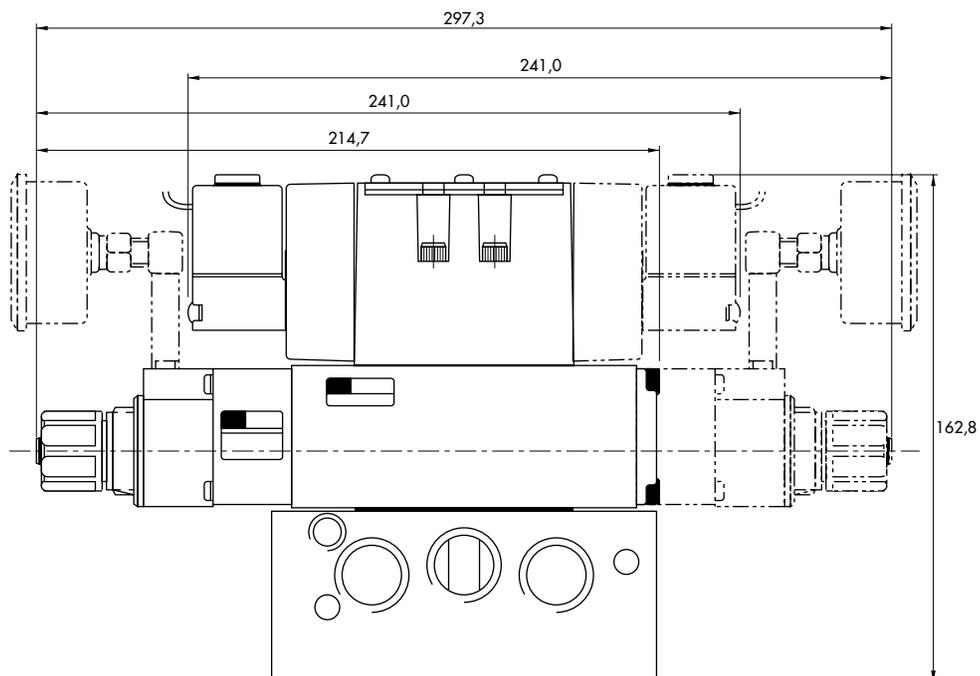
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar (autres plages de pression, voir ci-dessous)
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à 50°C
Débit :	1000 NI/min (Cv 1.0)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRA1A-JOAA (bouton), PRA1A-COAA (vis), PRA1A-MOAA (vis avec contre-écrou).
 - Manomètre : N-82016-01 (0-8 bar, perpendiculaire)
N-82016-02 (0-8 bar, parallèle)
N-82016-03 (0-5,3 bar, perpendiculaire)
N-82016-04 (0-5,3 bar, parallèle)
N-82016-05 (0-2 bar, perpendiculaire)
N-82016-06 (0-2 bar, parallèle)

Options plage de réglage :

PRA1A-XXXX	—	si remplacé par B	- 0 à 5,3 bar
	—	si remplacé par C	- 0 à 2 bar
	—	si remplacé par D	- 0 à 8 bar côté "14" - 0 à 5,3 bar côté "12"
	—	si remplacé par E	- 0 à 8 bar côté "12" - 0 à 5,3 bar côté "14"
	—	si remplacé par F	- 0 à 8 bar côté "14" - 0 à 2 bar côté "12"
	—	si remplacé par G	- 0 à 8 bar côté "12" - 0 à 2 bar côté "14"
	—	si remplacé par H	- 0 à 5,3 bar côté "14" - 0 à 2 bar côté "12"
	—	si remplacé par J	- 0 à 5,3 bar côté "12" - 0 à 2 bar côté "14"

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA1A-DAAA	PRA1A-DCAA	PRA1A-DBAA	PRA1A-DDAA	PRA1A-DEAA
Manomètre perpendiculaire au(x) régulateur(s)	PRA1A-DABA	PRA1A-DCBA	PRA1A-DBBA	PRA1A-DDBA	PRA1A-DECA
Manomètre parallèle au(x) régulateur(s)	PRA1A-DADA	PRA1A-DCDA	PRA1A-DBDA	PRA1A-DDDA	PRA1A-DEEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A

PRP02A

PRA1A

PILOTAGE EXTERNE ET COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA1A-EAAA	PRA1A-ECAA	PRA1A-EBAA	PRA1A-EDAA	PRA1A-EEAA
Manomètre perpendiculaire au(x) régulateur(s)	PRA1A-EABA	PRA1A-ECBA	PRA1A-EBBA	PRA1A-EDBA	PRA1A-EECA
Manomètre parallèle au(x) régulateur(s)	PRA1A-EADA	PRA1A-ECDA	PRA1A-EBDA	PRA1A-EDDA	PRA1A-EEEA

PRP1A

PRA2D

PRP2B

PRA3C

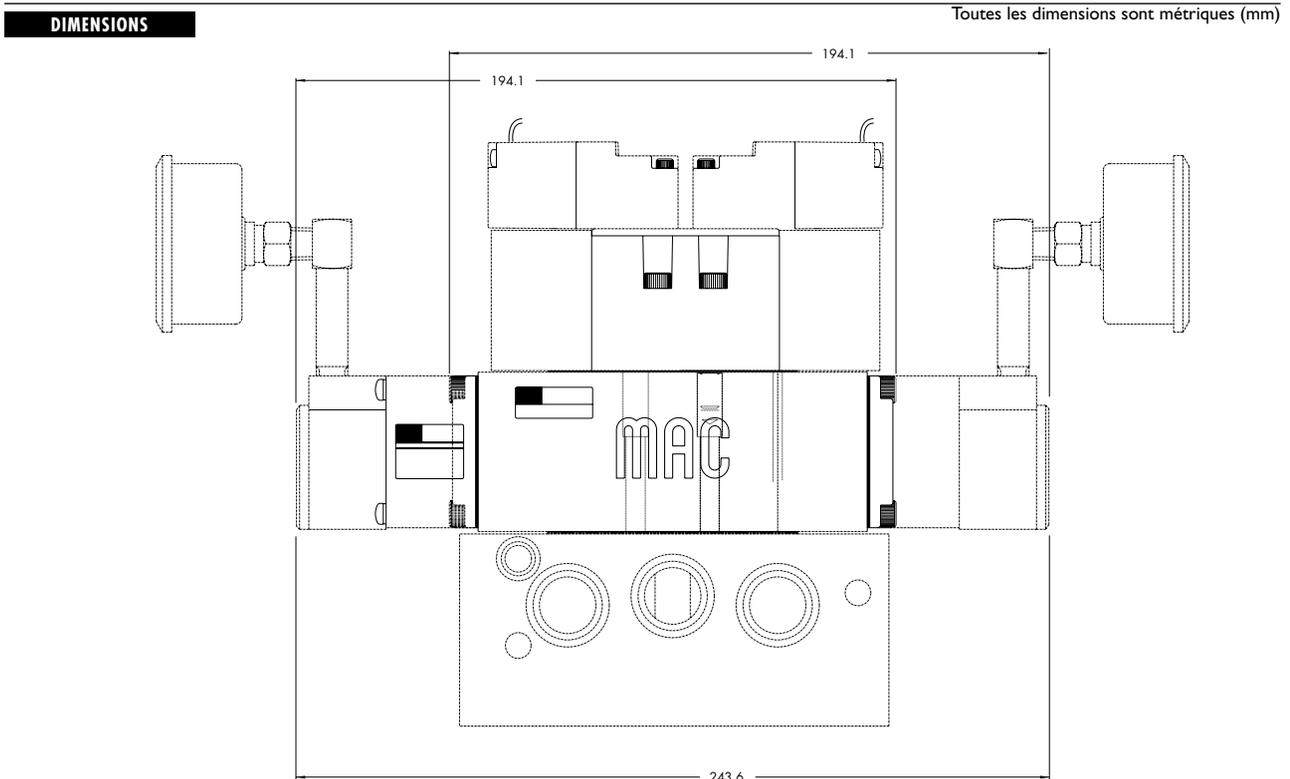
PRP3B

* - Utiliser avec des vannes double pression.

Le corps de vanne du distributeur principal doit être en pilotage externe. Les pilotes sont alimentés par la pression primaire dans le bloc régulateur. Passage de régulateur simple pression en régulateur double pression impossible. Vis de montage corps de vanne sur régulateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à 50°C
Débit :	1000 NI/min (Cv 1.0)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRA1A-FOAA.
 - Manomètre : N-82016-01 (0-8 bar, perpendiculaire)
N-82016-02 (0-8 bar, parallèle)



Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR APPLICATION PILOTAGE INTERNE (AVEC BOUTON DE RÉGLAGE)

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Prise manomètre seule	PRP1A-GAKA	PRP1A-GCKA	PRP1A-GBKA	PRP1A-GDKA	PRP1A-GEKA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PRP1A-GABA	PRP1A-GCBA	PRP1A-GBBA	PRP1A-GDBA	PRP1A-GECA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PRP1A-GADA	PRP1A-GCDA	PRP1A-GBDA	PRP1A-GDDA	PRP1A-GEEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

RÉGULATEURS POUR APPLICATIONS PILOTAGE EXTERNE ET POUR DISTRIBUTEURS À COMMANDE PNEUMATIQUE (AVEC BOUTON DE RÉGLAGE)

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP1A-HAKA	PRP1A-HCKA	PRP1A-HBKA	PRP1A-HDKA	PRP1A-HEKA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PRP1A-HABA	PRP1A-HCBA	PRP1A-HBBA	PRP1A-HDBA	PRP1A-HECA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PRP1A-HADA	PRP1A-HCDA	PRP1A-HBDA	PRP1A-HDDA	PRP1A-HEEA

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

* Utiliser avec des vannes double pression.

Remarque : La plage de réglage pour les modèles ci-dessus est de 0 à 8 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques.

RÉGLAGES

PRP1A-xxxx

- A** Réglage manuel avec vis – pilotage interne
- B** Réglage manuel avec vis – pilotage externe / commande pneumatique
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage externe / commande pneumatique

Remarques :

1. Les distributeurs utilisés avec les régulateurs de pression ci-dessus doivent être en pilotage externe.
2. Il est impossible de passer d'un régulateur simple pression à un régulateur double pression.
3. Il est impossible de passer d'un pilotage interne à un pilotage externe.
4. Câblage pour distributeurs bistables.

PRA2D
PRP2B

PRA3C

PRP3B

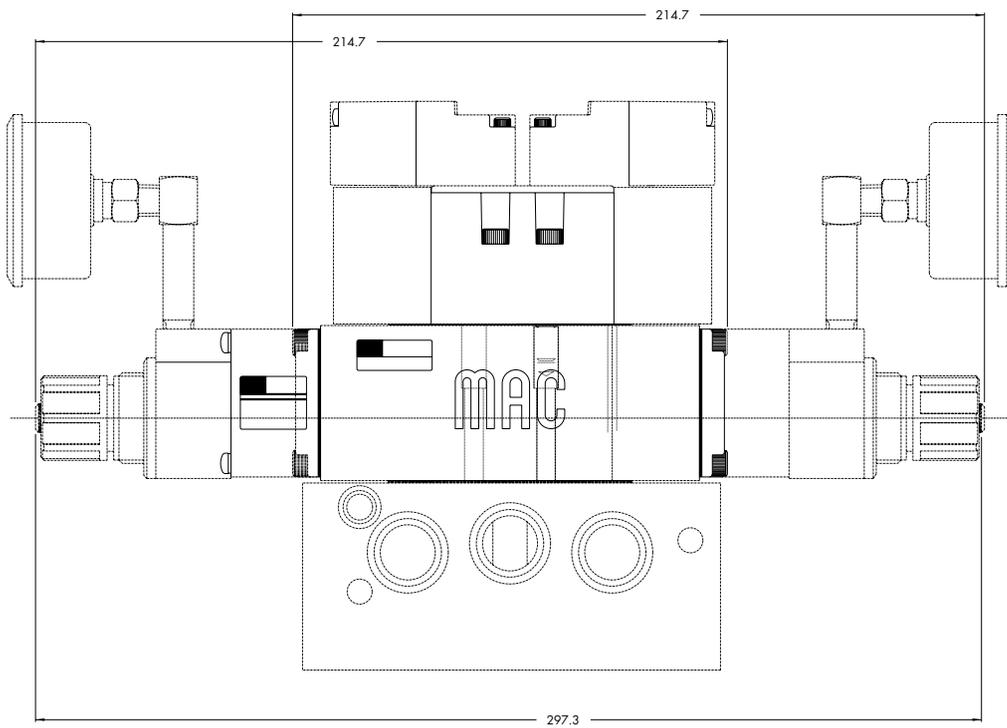
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	1100 NI/min (Cv 1.1)

Pièces de rechange : • Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRP1A-JOKA (bouton), PRP1A-COKA (réglage par vis)
PRP1A-MOKA (réglage par vis avec contre-écrou)

Options plage de réglage :

PRP1A-XXXX	si remplacé par B - 0 à 5,3 bar
_____	si remplacé par C - 0 à 2 bar
_____	si remplacé par D - 0 à 8 bar côté "14" - 0 à 5,3 bar côté "12"
_____	si remplacé par E - 0 à 8 bar côté "12" - 0 à 5,3 bar côté "14"
_____	si remplacé par F - 0 à 8 bar côté "14" - 0 à 2 bar côté "12"
_____	si remplacé par G - 0 à 8 bar côté "12" - 0 à 2 bar côté "14"
_____	si remplacé par H - 0 à 5,3 bar côté "14" - 0 à 2 bar côté "12"
_____	si remplacé par J - 0 à 5,3 bar côté "12" - 0 à 2 bar côté "14"

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR APPLICATION PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Prise manomètre seule	PRP1A-DAKA	PRP1A-DCKA	PRP1A-DBKA	PRP1A-DDKA	PRP1A-DEKA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PRP1A-DABA	PRP1A-DCBA	PRP1A-DBBA	PRP1A-DDBA	PRP1A-DECA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PRP1A-DADA	PRP1A-DCDA	PRP1A-DBDA	PRP1A-DDDA	PRP1A-DEEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A
PRP02A

RÉGULATEURS POUR APPLICATIONS PILOTAGE EXTERNE ET POUR DISTRIBUTEURS À COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Prise manomètre seule	PRP1A-EAKA	PRP1A-ECKA	PRP1A-EBKA	PRP1A-EDKA	PRP1A-EEKA
Manomètre perpendiculaire à la commande manuelle	PRP1A-EABA	PRP1A-ECBA	PRP1A-EBBA	PRP1A-EDBA	PRP1A-EECA
Manomètre parallèle à la commande manuelle	PRP1A-EADA	PRP1A-ECDA	PRP1A-EBDA	PRP1A-EDDA	PRP1A-EEEA

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

* - Utiliser avec des vannes double pression.

Remarques :

1. Les distributeurs utilisés avec les régulateurs de pression ci-dessus doivent être en pilotage externe.
2. Il est impossible de passer d'un régulateur simple pression à un régulateur double pression.
3. Il est impossible de passer d'un pilotage interne à un pilotage externe.
4. Câblage pour distributeurs bistables.

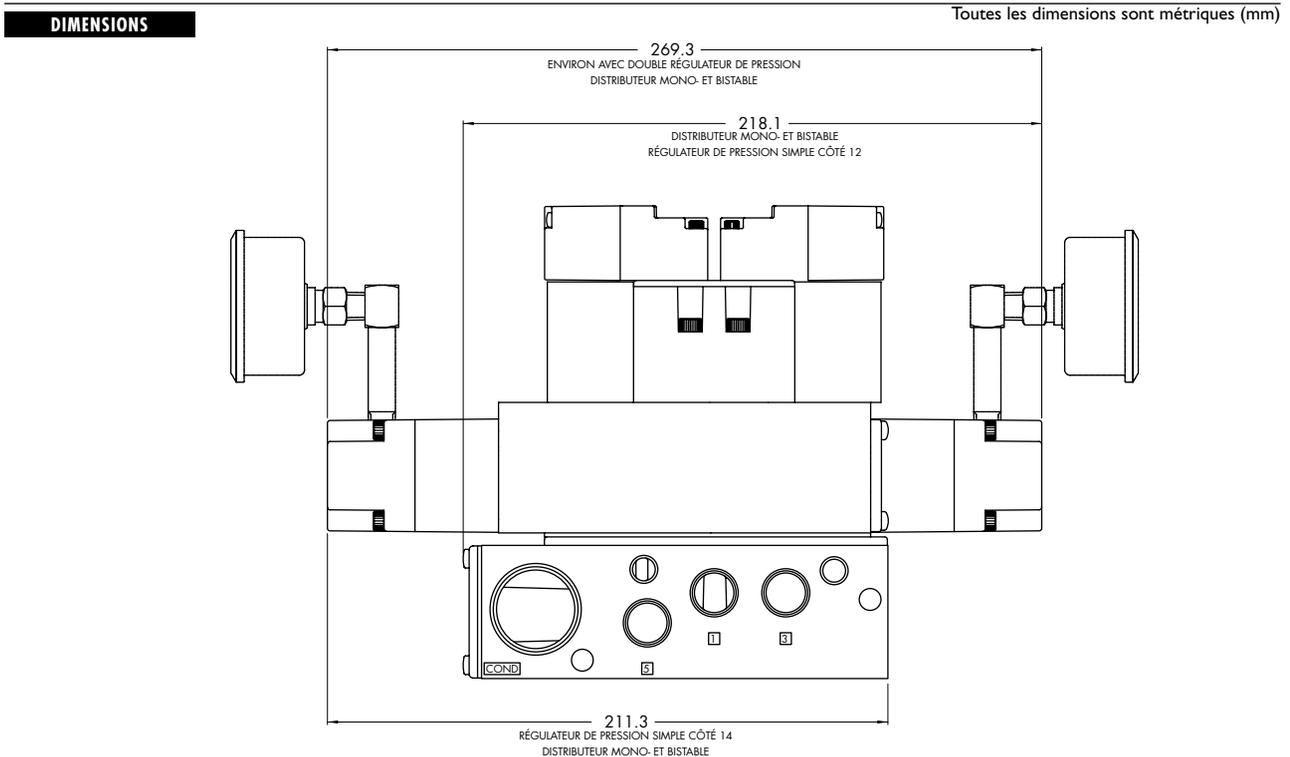
PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 8 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	1100 NI/min (Cv 1.1)

Pièces de rechange :

- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRP1A-FOKA
- Tirant assemblage bloc régulateur sur embase : 19496



Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA2D-1AAA	PRA2D-1EAA	PRA2D-1BAA	PRA2D-1FAA	PRA2D-1JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA2D-1ADA	PRA2D-1EDA	PRA2D-1BDA	PRA2D-1FDA	PRA2D-1JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA2D-1CDA	PRA2D-1GDA	PRA2D-1DDA	PRA2D-1HDA	—
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA2D-1ABA	PRA2D-1EBA	PRA2D-1BBA	PRA2D-1FBA	PRA2D-1JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA2D-1CBA	PRA2D-1GBA	PRA2D-1DBA	PRA2D-1HBA	—

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PILOTAGE EXTERNE ET COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA2D-2AAA	PRA2D-2EAA	PRA2D-2BAA	PRA2D-2FAA	PRA2D-2JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA2D-2ADA	PRA2D-2EDA	PRA2D-2BDA	PRA2D-2FDA	PRA2D-2JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA2D-2CDA	PRA2D-2GDA	PRA2D-2DDA	PRA2D-2HDA	—
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA2D-2ABA	PRA2D-2EBA	PRA2D-2BBA	PRA2D-2FBA	PRA2D-2JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA2D-2CBA	PRA2D-2GBA	PRA2D-2DBA	PRA2D-2HBA	—

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

* - Utiliser avec des vannes double pression.
Remarque : La plage de réglage pour les modèles ci-dessus est de 0 à 10 bar.
Pour d'autres plages de pression, voir caractéristiques techniques.

Le corps de vanne du distributeur principal doit être en pilotage externe. Les pilotes sont alimentés par la pression primaire dans le bloc régulateur. Passage de régulateur simple pression en régulateur double pression impossible. Vis de montage distributeur sur régulateur.

PRA3C

PRP3B

RÉGLAGES

PRA2D-xxxx

- A** Réglage manuel avec vis – pilotage interne
- B** Réglage manuel avec vis – pilotage externe
- D** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage interne
- E** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage externe

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar (autres plages de pression, voir ci-dessous)
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à 50°C
Débit :	2300 NI/min (Cv 2.3)

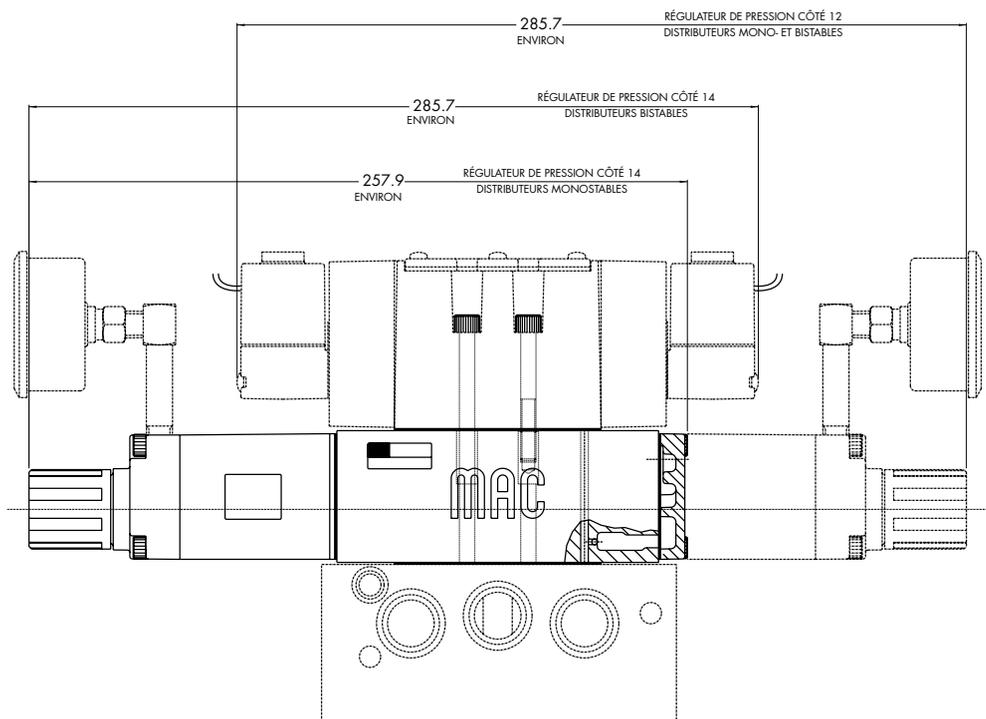
Pièces de rechange :

- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRA2D-30AA (bouton), PRA2D-COAA (vis), PRA2D-FOAA (vis avec contre-écrou).
- Manomètre : • à bain d'huile : N-62015-01
• sec : N-62016-01

Options plage de réglage :

PRA2D-XXXA
 — si remplacé par B - 0 à 6,7 bar
 — si remplacé par C - 0 à 3 bar

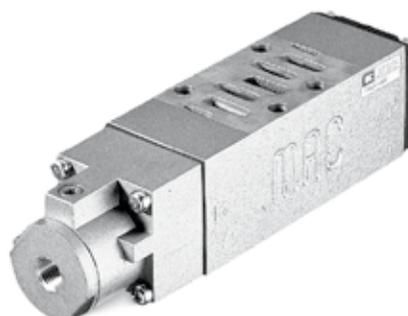
DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA2D-4AAA	PRA2D-4EAA	PRA2D-4BAA	PRA2D-4FAA	PRA2D-4JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA2D-4ADA	PRA2D-4EDA	PRA2D-4BDA	PRA2D-4FDA	PRA2D-4JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA2D-4CDA	PRA2D-4GDA	PRA2D-4DDA	PRA2D-4HDA	---
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA2D-4ABA	PRA2D-4EBA	PRA2D-4BBA	PRA2D-4FBA	PRA2D-4JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA2D-4CBA	PRA2D-4GBA	PRA2D-4DBA	PRA2D-4HBA	---

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PILOTAGE EXTERNE ET COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA2D-5AAA	PRA2D-5EAA	PRA2D-5BAA	PRA2D-5FAA	PRA2D-5JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA2D-5ADA	PRA2D-5EDA	PRA2D-5BDA	PRA2D-5FDA	PRA2D-5JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA2D-5CDA	PRA2D-5GDA	PRA2D-5DDA	PRA2D-5HDA	---
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA2D-5ABA	PRA2D-5EBA	PRA2D-5BBA	PRA2D-5FBA	PRA2D-5JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA2D-5CBA	PRA2D-5GBA	PRA2D-5DBA	PRA2D-5HBA	---

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

* - Utiliser avec des vannes double pression.

Le corps de vanne du distributeur principal doit être en pilotage externe. Les pilotes sont alimentés par la pression primaire dans le bloc régulateur. Passage de régulateur simple pression en régulateur double pression impossible. Vis de montage distributeur sur régulateur.

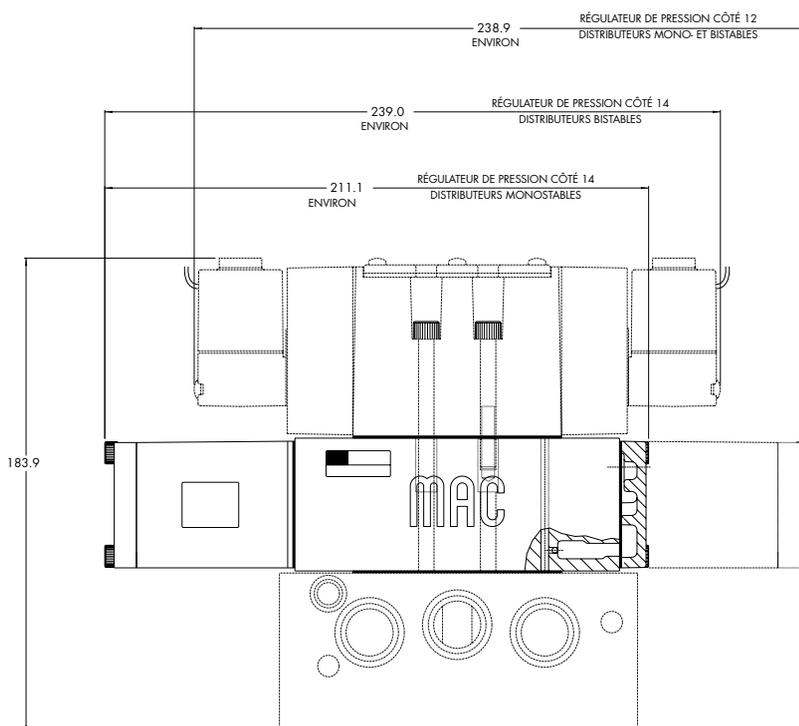
PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à 50°C
Débit :	2300 NI/min (Cv 2.3)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRA2D-60AA.
 - Manomètre :
 - à bain d'huile : N-62015-01
 - sec : N-62016-01

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR APPLICATION PILOTAGE INTERNE (AVEC BOUTON DE RÉGLAGE)

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP2B-AAAA	PRP2B-AEAA	PRP2B-ABAA	PRP2B-AFAA	PRP2B-AJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP2B-AABA	PRP2B-AEBA	PRP2B-ABBA	PRP2B-AFBA	PRP2B-AJCA
Manomètre sec	PRP2B-AADA	PRP2B-AEDA	PRP2B-ABDA	PRP2B-AFDA	PRP2B-AJEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

RÉGULATEURS POUR APPLICATIONS PILOTAGE EXTERNE ET POUR DISTRIBUTEURS À COMMANDE PNEUMATIQUE (AVEC BOUTON DE RÉGLAGE)

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP2B-BAAA	PRP2B-BEAA	PRP2B-BBAA	PRP2B-BFAA	PRP2B-BJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP2B-BABA	PRP2B-BEBA	PRP2B-BBBA	PRP2B-BFBA	PRP2B-BJCA
Manomètre sec	PRP2B-BADA	PRP2B-BEDA	PRP2B-BBDA	PRP2B-BFDA	PRP2B-BJEA

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

* Utiliser avec des vannes double pression.

Remarque : La plage de réglage pour les modèles ci-dessus est de 0 à 10 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques.

RÉGLAGES

PRP2B-xxxx

- G** Pour réglage par vis (pilotage interne)
- H** Pour réglage par vis (pilotage externe)
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage externe

Remarques :

1. Les distributeurs utilisés avec les régulateurs de pression ci-dessus doivent être en pilotage externe.
2. Il est impossible de passer d'un régulateur simple pression à un régulateur double pression.
3. Il est impossible de passer d'un pilotage interne à un pilotage externe.
4. Câblage pour distributeurs bistables.

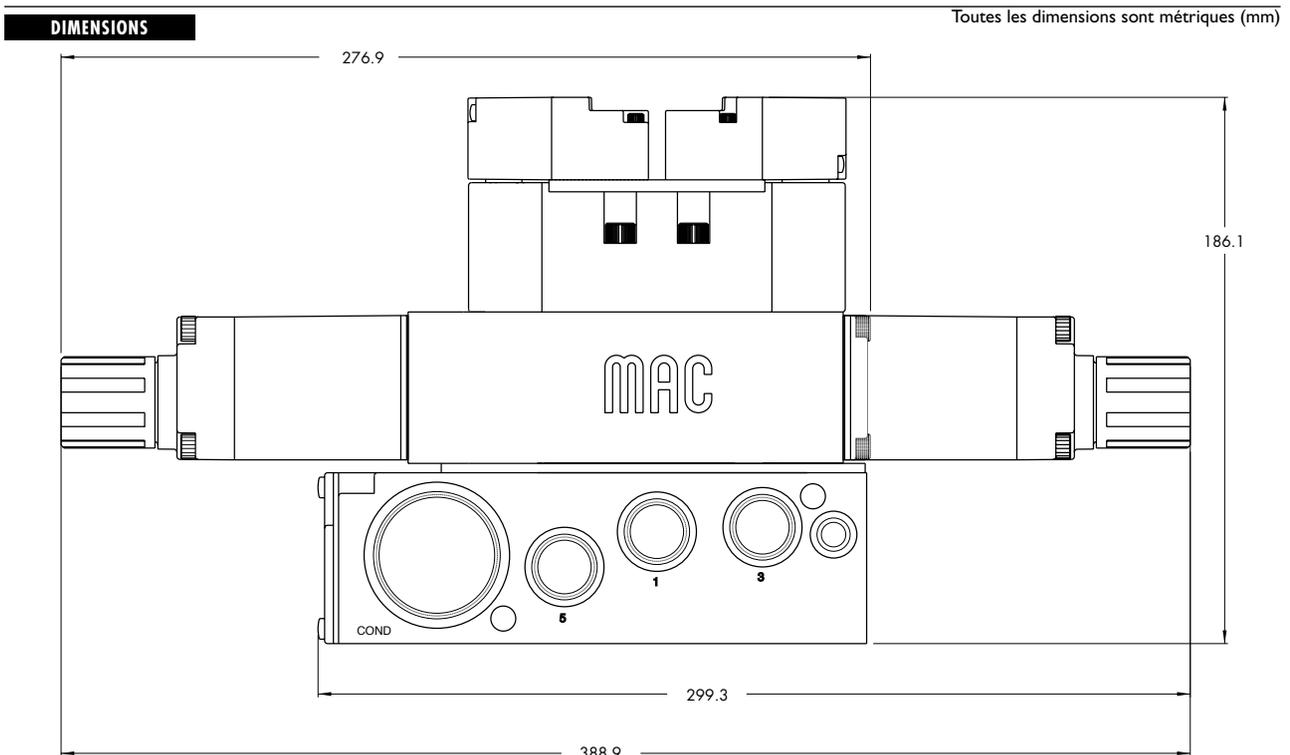
PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar)	3100 NI/min (Cv 3.1)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) PRP2B-COAA (bouton), PRP2B-JOAA (réglage par vis), PRP2B-MOAA (réglage par vis avec contre-écrou)
 - Vis de fixation régulateur sur embase : 19177
 - Plaque de réglage option : PRP2B-xxxA
 - si remplacé par B 0 à 6,7 bar
 - si remplacé par C 0 à 3 bar



Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR APPLICATION PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP2B-DAAA	PRP2B-DEAA	PRP2B-DBAA	PRP2B-DFAA	PRP2B-DJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP2B-DABA	PRP2B-DEBA	PRP2B-DBBA	PRP2B-DFBA	PRP2B-DJCA
Manomètre sec	PRP2B-DADA	PRP2B-DEDA	PRP2B-DBDA	PRP2B-DFDA	PRP2B-DJEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

RÉGULATEURS POUR APPLICATIONS PILOTAGE EXTERNE ET POUR DISTRIBUTEURS À COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP2B-EAAA	PRP2B-EEAA	PRP2B-EBAA	PRP2B-EFAA	PRP2B-EJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP2B-EABA	PRP2B-EEBA	PRP2B-EBBA	PRP2B-EFBA	PRP2B-EJCA
Manomètre sec	PRP2B-EADA	PRP2B-EEDA	PRP2B-EBDA	PRP2B-EFDA	PRP2B-EJEA

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

* - Utiliser avec des vannes double pression.

Remarques :

1. Les distributeurs utilisés avec les régulateurs de pression ci-dessus doivent être en pilotage externe.
2. Il est impossible de passer d'un régulateur simple pression à un régulateur double pression.
3. Il est impossible de passer d'un pilotage interne à un pilotage externe.
4. Câblage pour distributeurs bistables.

PRP2B

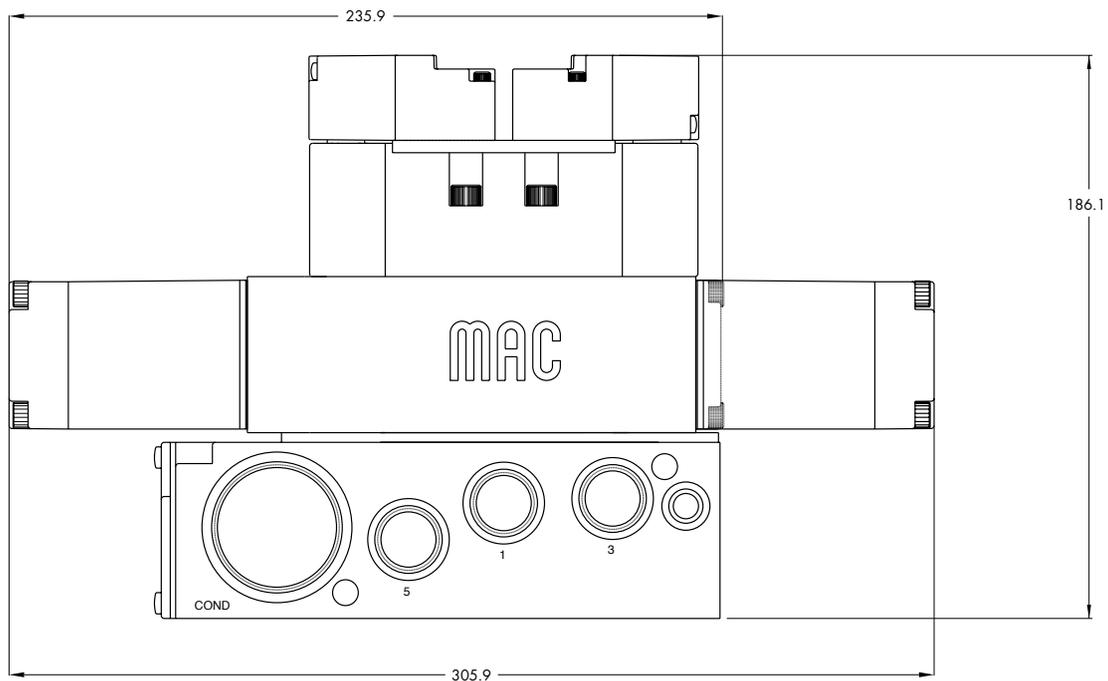
PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	3100 NI/min (Cv 3.1)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRP2B-F0AA
 - Vis de fixation régulateur sur embase : 19177

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich non plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA3C-1AAA	PRA3C-1EAA	PRA3C-1BAA	PRA3C-1FAA	PRA3C-1JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA3C-1ADA	PRA3C-1EDA	PRA3C-1BDA	PRA3C-1FDA	PRA3C-1JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA3C-1CDA	PRA3C-1GDA	PRA3C-1DDA	PRA3C-1HDA	---
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA3C-1ABA	PRA3C-1EBA	PRA3C-1BBA	PRA3C-1FBA	PRA3C-1JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA3C-1CBA	PRA3C-1GBA	PRA3C-1DBA	PRA3C-1HBA	---

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PILOTAGE EXTERNE ET COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA3C-2AAA	PRA3C-2EAA	PRA3C-2BAA	PRA3C-2FAA	PRA3C-2JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA3C-2ADA	PRA3C-2EDA	PRA3C-2BDA	PRA3C-2FDA	PRA3C-2JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA3C-2CDA	PRA3C-2GDA	PRA3C-2DDA	PRA3C-2HDA	---
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA3C-2ABA	PRA3C-2EBA	PRA3C-2BBA	PRA3C-2FBA	PRA3C-2JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA3C-2CBA	PRA3C-2GBA	PRA3C-2DBA	PRA3C-2HBA	---

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

* - Utiliser avec des vannes double pression.

Remarque : La plage de réglage pour les modèles ci-dessus est de 0 à 10 bar.
Pour d'autres plages de pression, voir caractéristiques techniques.

Le corps de vanne de l'électrovanne principale doit être en pilotage externe. Les pilotes sont alimentés par la pression primaire dans le bloc régulateur. Passage de régulateur simple pression en régulateur double pression impossible. Vis de montage électrovanne sur régulateur.

RÉGLAGES

PRA3C-xxxx

- A** Réglage manuel avec vis – pilotage interne
- B** Réglage manuel avec vis – pilotage externe
- D** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage interne
- E** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage externe

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar (autres plages de pression, voir ci-dessous)
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à 50°C
Débit :	5400 NI/min (Cv 5.4)

Pièces de rechange :

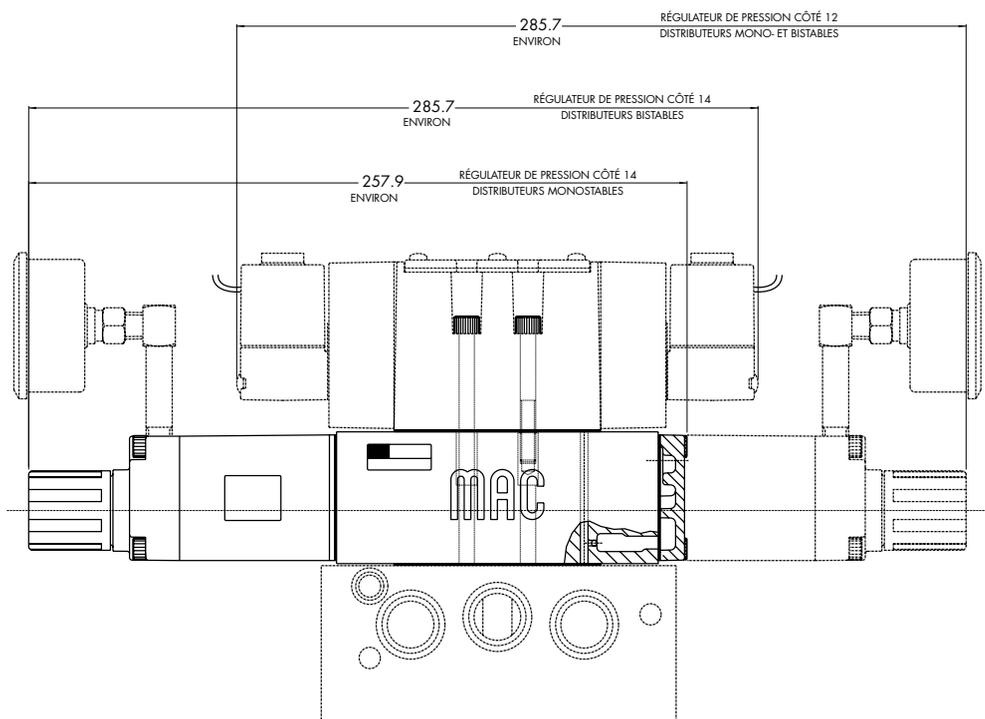
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRA3C-30AA (bouton), PRA3C-C0AA (vis), PRA3C-F0AA (vis avec contre-écrou).
- Manomètre : • à bain d'huile : N-62015-01
• sec : N-62016-01

Options plage de réglage :

PRA3C-XXXA

- si remplacé par B - 0 à 6,7 bar
- si remplacé par C - 0 à 3 bar

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich non plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA3C-4AAA	PRA3C-4EAA	PRA3C-4BAA	PRA3C-4FAA	PRA3C-4JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA3C-4ADA	PRA3C-4EDA	PRA3C-4BDA	PRA3C-4FDA	PRA3C-4JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA3C-4CDA	PRA3C-4GDA	PRA3C-4DDA	PRA3C-4HDA	---
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA3C-4ABA	PRA3C-4EBA	PRA3C-4BBA	PRA3C-4FBA	PRA3C-4JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA3C-4CBA	PRA3C-4GBA	PRA3C-4DBA	PRA3C-4HBA	---

PR93A

PRA01A

PRP01A

PRA02A
PRP02A

PILOTAGE EXTERNE ET COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRA3C-5AAA	PRA3C-5EAA	PRA3C-5BAA	PRA3C-5FAA	PRA3C-5JAA
Manomètre sec côté régulateur(s)	PRA3C-5ADA	PRA3C-5EDA	PRA3C-5BDA	PRA3C-5FDA	PRA3C-5JEA
Manomètre sec côté opposé au régulateur	PRA3C-5CDA	PRA3C-5GDA	PRA3C-5DDA	PRA3C-5HDA	---
Manomètre à bain d'huile côté régulateur(s)	PRA3C-5ABA	PRA3C-5EBA	PRA3C-5BBA	PRA3C-5FBA	PRA3C-5JCA
Manomètre à bain d'huile côté opposé au régulateur	PRA3C-5CBA	PRA3C-5GBA	PRA3C-5DBA	PRA3C-5HBA	---

PRA1A

PRP1A

PRA2D

PRP2B

* - Utiliser avec des vannes double pression.

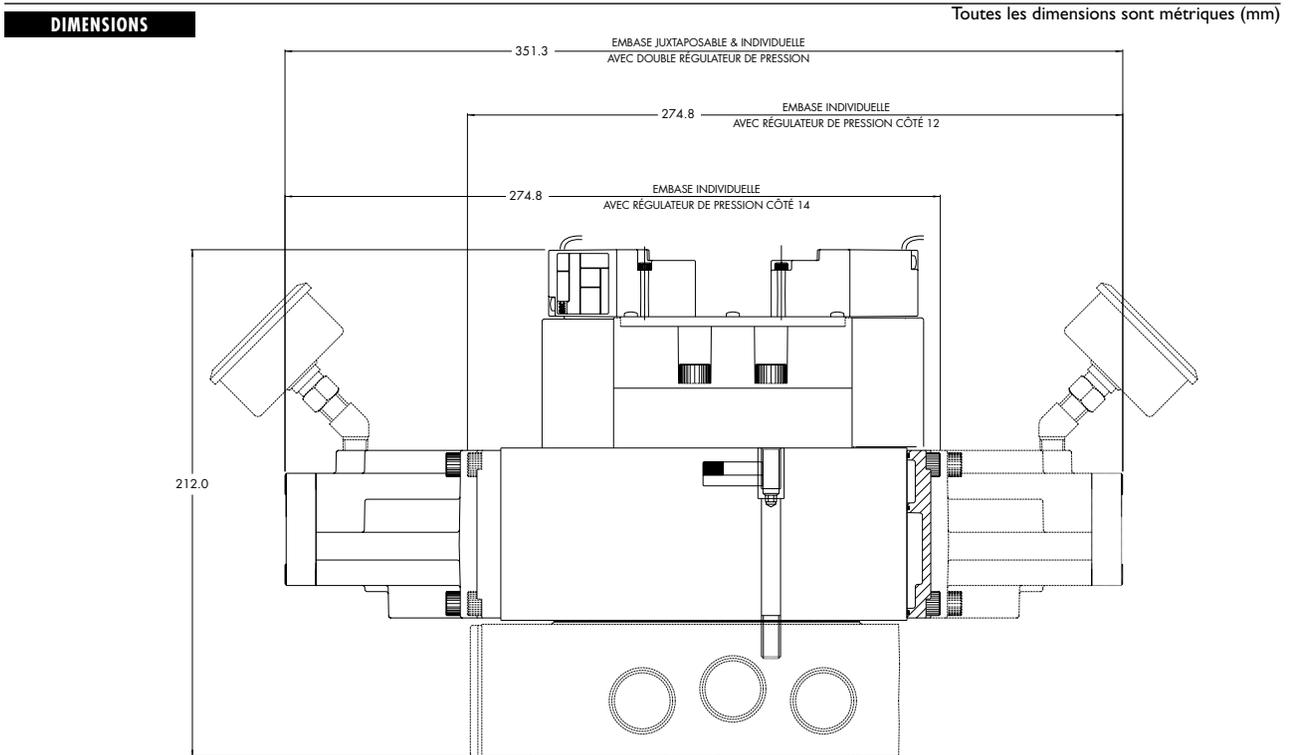
Le corps de vanne de l'électrovanne principale doit être en pilotage externe. Les pilotes sont alimentés par la pression primaire dans le bloc régulateur. Passage de régulateur simple pression en régulateur double pression impossible. Vis de montage électrovanne sur régulateur.

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à 50°C
Débit :	5400 NI/min (Cv 5.4)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRA3C-60AA.
 - Manomètre :
 - à bain d'huile : N-62015-01
 - sec : N-62016-01



Régulateur de pression type sandwich plug-in à réglage manuel

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR APPLICATION PILOTAGE INTERNE (AVEC BOUTON DE RÉGLAGE)

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP3B-AAAA	PRP3B-AEAA	PRP3B-ABAA	PRP3B-AFAA	PRP3B-AJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP3B-AABA	PRP3B-AEBA	PRP3B-ABBA	PRP3B-AFBA	PRP3B-AJCA
Manomètre sec	PRP3B-AADA	PRP3B-AEDA	PRP3B-ABDA	PRP3B-AFDA	PRP3B-AJEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

RÉGULATEURS POUR APPLICATIONS PILOTAGE EXTERNE ET POUR DISTRIBUTEURS À COMMANDE PNEUMATIQUE (AVEC BOUTON DE RÉGLAGE)

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP3B-BAAA	PRP3B-BEAA	PRP3B-BBAA	PRP3B-BFAA	PRP3B-BJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP3B-BABA	PRP3B-BEBA	PRP3B-BBBA	PRP3B-BFBA	PRP3B-BJCA
Manomètre sec	PRP3B-BADA	PRP3B-BEDA	PRP3B-BBDA	PRP3B-BFDA	PRP3B-BJEA

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

* Utiliser avec des vannes double pression.

RÉGLAGES

PRP3B-**xxxx**

- G** Pour réglage par vis (pilotage interne)
- H** Pour réglage par vis (pilotage externe)
- K** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage interne
- L** Réglage manuel avec vis et contre-écrou – pilotage externe

Remarques :

1. La plage de réglage pour les modèles ci-dessus est de 0 à 10 bar. Pour d'autres plages de réglage, consultez les caractéristiques techniques.
2. Les distributeurs utilisés avec les régulateurs de pression ci-dessus doivent être en pilotage externe.
3. Il est impossible de passer d'un régulateur simple pression à un régulateur double pression.
4. Il est impossible de passer d'un pilotage interne à un pilotage externe.
5. Câblage pour distributeurs bistables.

PRP2B

PRA3C

PRP3B

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**

Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar)	5400 NI/min (Cv 5.4)

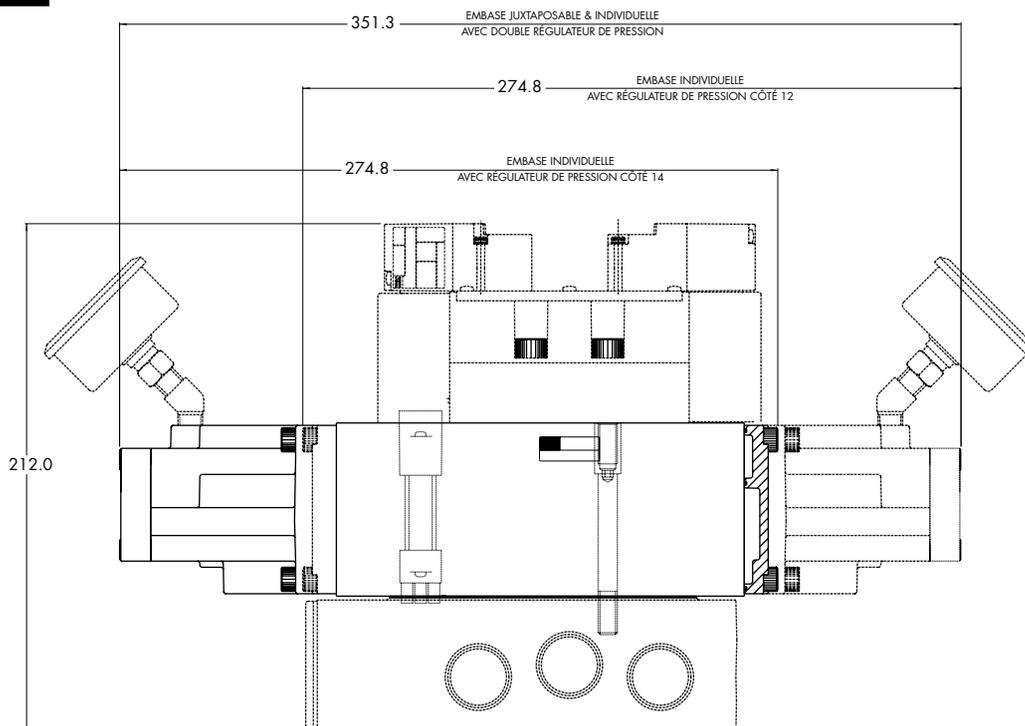
Pièces de rechange :

- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRP3B-COAA (bouton), PRP3B-JOAA (réglage par vis), PRP3B-MOAA (réglage par vis avec contre-écrou)
- Vis de fixation régulateur sur embase : 19457
- Options plage de réglage : PRP3B-xxxA

 si remplacé par B - 0 à 6,7 bar
 si remplacé par C - 0 à 3 bar

DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont métriques (mm)



Régulateur de pression type sandwich plug-in à pilotage pneumatique

SPÉCIFICITÉS

1. Montage aisé : réduction des coûts d'installation par rapport à un montage en ligne.
2. Gain de place.
3. L'utilisation de grandes sections de passage garantit un débit très important.
4. Fonctions multiples.
5. Matériel simple, robuste et fiable.



PR37A
PR42B
PR46A
PR47A
PR48B

PR92C

CODIFICATION

RÉGULATEURS POUR APPLICATION PILOTAGE INTERNE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP3B-DAAA	PRP3B-DEAA	PRP3B-DBAA	PRP3B-DFAA	PRP3B-DJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP3B-DABA	PRP3B-DEBA	PRP3B-DBBA	PRP3B-DFBA	PRP3B-DJCA
Manomètre sec	PRP3B-DADA	PRP3B-DEDA	PRP3B-DBDA	PRP3B-DFDA	PRP3B-DJEA

PR93A

PRA01A

PRP01A

RÉGULATEURS POUR APPLICATIONS PILOTAGE EXTERNE ET POUR DISTRIBUTEURS À COMMANDE PNEUMATIQUE

Manomètre	Simple pression Régulateur côté 14 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Simple pression Régulateur côté 12 Même pression détendue aux orifices 2 & 4	Double pression * Régulateur côté 14 Orifice 2 : Pression réseau Orifice 4 : Pression détendue	Double pression * Régulateur côté 12 Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression réseau	Double pression * Double régulateur Orifice 2 : Pression détendue Orifice 4 : Pression détendue
Sans manomètre	PRP3B-EAAA	PRP3B-EEAA	PRP3B-EBAA	PRP3B-EFAA	PRP3B-EJAA
Manomètre à bain d'huile	PRP3B-EABA	PRP3B-EEBA	PRP3B-EBBA	PRP3B-EFBA	PRP3B-EJCA
Manomètre sec	PRP3B-EADA	PRP3B-EEDA	PRP3B-EBDA	PRP3B-EFDA	PRP3B-EJEA

PRA02A
PRP02A

PRA1A

PRP1A

PRA2D

* - Utiliser avec des vannes double pression.

Remarques :

1. Les distributeurs utilisés avec les régulateurs de pression ci-dessus doivent être en pilotage externe.
2. Il est impossible de passer d'un régulateur simple pression à un régulateur double pression.
3. Il est impossible de passer d'un pilotage interne à un pilotage externe.
4. Câblage pour distributeurs bistables.

PRP2B

PRA3C

PRP3B

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fluide :	Air comprimé, gaz inertes
Gamme de pression :	0 à 10 bar
Plage de réglage :	0 à 10 bar
Lubrification :	Avec ou sans (lubrifiant à point d'aniline compris entre 80°C et 100°C)
Filtration :	40 µ
Température :	-18°C à +50°C
Débit (à 6 bar, ΔP=1bar) :	5400 NI/min (Cv 5.4)

- Pièces de rechange :
- Régulateur de pression (sans bloc sandwich) : PRP3B-F0AA
 - Vis de fixation régulateur sur embase : 19457

DIMENSIONS Toutes les dimensions sont métriques (mm)

