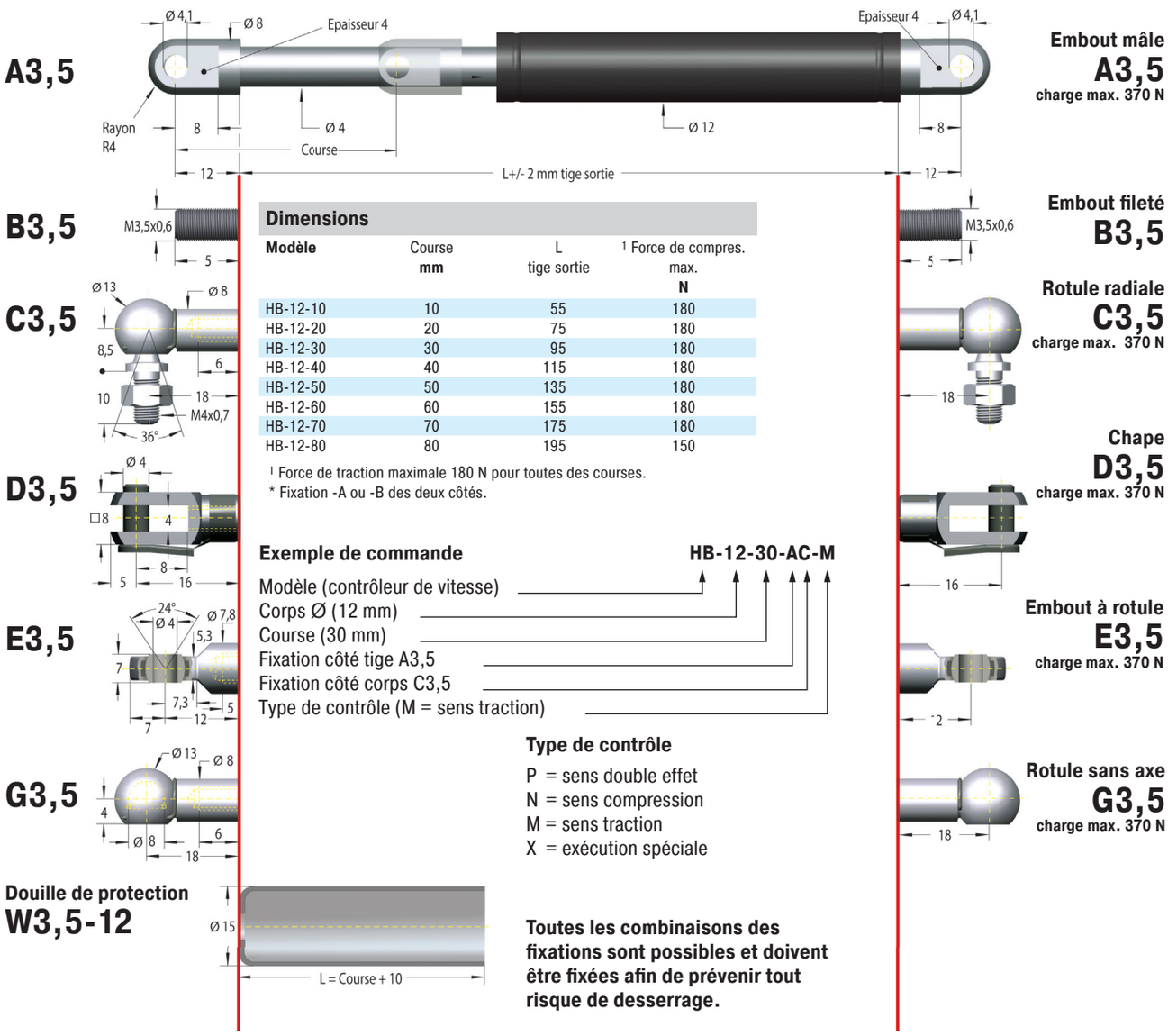
Contrôleurs de vitesse hydrauliques HB-12

réglables (forces de compression et de traction 20 N à 180 N)

Fixation | Modèle standard | Fixation



Dimensions

Modèle	Course mm	L tige sortie	[1] Force de compres. max. N
HB-12-10	10	55	180
HB-12-20	20	75	180
HB-12-30	30	95	180
HB-12-40	40	115	180
HB-12-50	50	135	180
HB-12-60	60	155	180
HB-12-70	70	175	180
HB-12-80	80	195	150

[1] Force de traction maximale 180 N pour toutes des courses.
* Fixation -A ou -B des deux côtés.

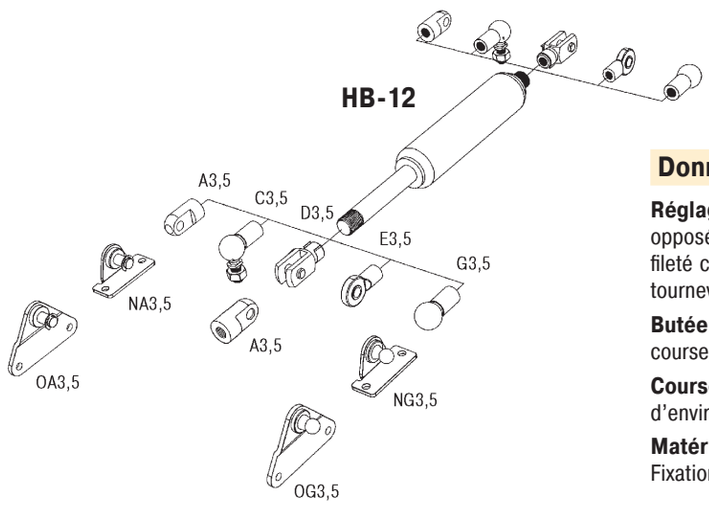
Exemple de commande **HB-12-30-AC-M**

Modèle (contrôleur de vitesse)
Corps Ø (12 mm)
Course (30 mm)
Fixation côté tige A3,5
Fixation côté corps C3,5
Type de contrôle (M = sens traction)

Type de contrôle

P = sens double effet
N = sens compression
M = sens traction
X = exécution spéciale

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.



Données techniques et conseils

Réglage: le réglage du contrôleur de vitesse est obtenu de la manière opposée aux contrôleurs HB-15 à HB-70, par l'intermédiaire de l'embout fileté côté corps. Le réglage peut être fait avec précision en utilisant un tournevis (voir les instructions de réglage à la page 60).

Butée fixe: prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

Course libre: ces contrôleurs de vitesse ont une course libre rentrante d'environ 21 %.

Matériaux: corps: acier peint en noir. Tige de piston: INOX (1.4305). Fixations: acier zingué.

DE - CAT Septembre 2016

Delta Equipement - 15/19 rue Fernand Drouilly - BP8 - 92252 La Garenne Colombes Cedex · Tel. +33 (0)1 42 42 11 44 · Fax +33 (0)1 42 42 11 16 · E-Mail: info@delta-equipement.fr