

Fixation

Modèle standard

Fixation

Dimensions

Modèle	Course mm	L tige sortie	¹ Force de compres. max. N
HB-15-25	25	93	800
HB-15-50	50	143	800
HB-15-75	75	193	800
HB-15-100	100	243	350
HB-15-150	150	343	300

¹ Force de traction maximale 800 N pour toutes des courses.
* Fixation -A ou -B des deux côtés.

Exemple de commande

Modèle (contrôleur de vitesse) **HB-15-150-CC-M**

Corps Ø (15,6 mm)

Course (150 mm)

Fixation côté tige C5

Fixation côté corps C5

Type de contrôle (M = sens traction)

Type de contrôle
 P = sens double effet
 N = sens compression
 M = sens traction
 X = exécution spéciale

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Douille de protection W5-15
 Ø19
 L = Course + 20

Données techniques et conseils

Sur demande: courses spéciales, autres longueurs d'encombrement, joints spéciaux, fixations spéciales.

Montage: au choix. Les fixations doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

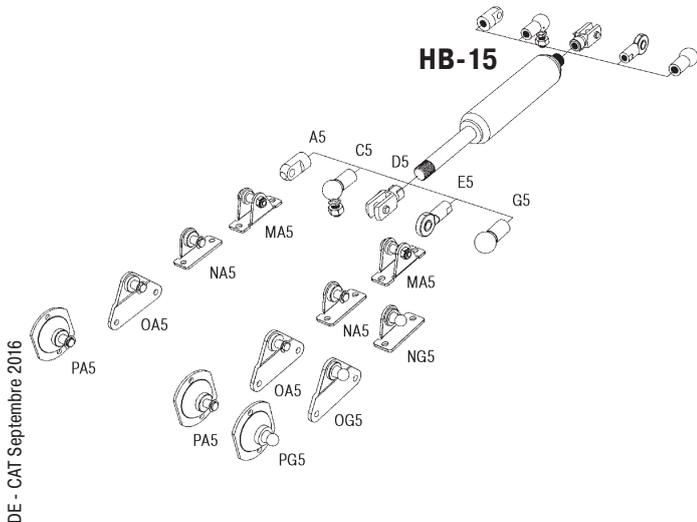
Réglage: le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 6 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

Butée fixe: prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

Course libre: ces contrôleurs de vitesse ont une course libre rentrante d'environ 20%.

Matériaux: tige de piston: traitement résistant à l'usure. Corps: peint en noir. Fixations: acier zingué.

Piston séparateur -pour fonction sans course: libre force de rappel min 40 N; Dimension L = 2,45 x course + 49 mm



DE - CAT Septembre 2016