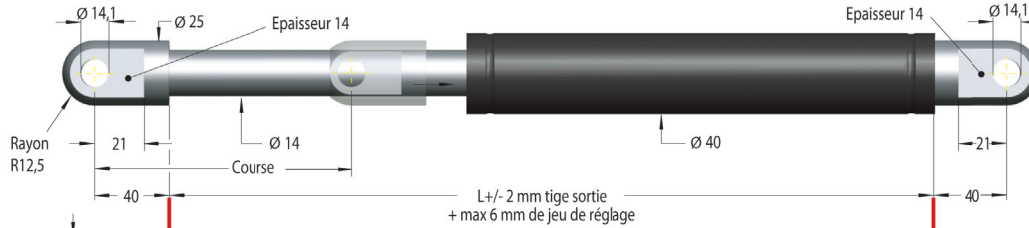


Fixation

Modèle standard

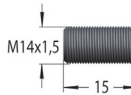
Fixation

**A14**



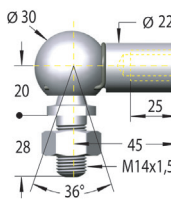
**Embout mâle A14**  
charge max. 10 000 N

**B14**



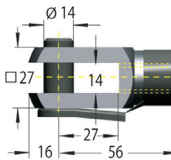
**Embout fileté B14**

**C14**



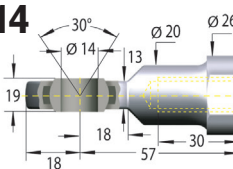
**Rotule radiale C14**  
charge max. 3200 N

**D14**



**Chape D14**  
charge max. 10 000 N

**E14**



**Embout à rotule E14**  
charge max. 10 000 N

### Dimensions

| Modèle    | Course mm | L tige sortie | <sup>1</sup> Force de compres. max. N |
|-----------|-----------|---------------|---------------------------------------|
| HB-40-100 | 100       | 275           | 10 000                                |
| HB-40-150 | 150       | 375           | 10 000                                |
| HB-40-200 | 200       | 475           | 10 000                                |
| HB-40-300 | 300       | 675           | 10 000                                |
| HB-40-400 | 400       | 875           | 8 000                                 |
| HB-40-500 | 500       | 1 075         | 6 000                                 |
| HB-40-600 | 600       | 1 275         | 4 000                                 |
| HB-40-700 | 700       | 1 475         | 3 000                                 |
| HB-40-800 | 800       | 1 675         | 3 000                                 |

<sup>1</sup> Force de traction maximale 10 000 N pour toutes des courses.  
\* Fixation -A ou -B des deux côtés.

### Exemple de commande

**HB-40-300-EE-N**

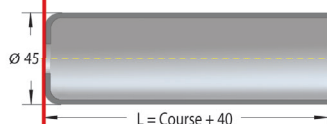
Modèle (Contrôleur de vitesse) \_\_\_\_\_  
 Corps Ø (40 mm) \_\_\_\_\_  
 Course (300 mm) \_\_\_\_\_  
 Fixation côté tige E14 \_\_\_\_\_  
 Fixation côté corps E14 \_\_\_\_\_  
 Type de contrôle (N = sens compression) \_\_\_\_\_

### Type de contrôle

- P = sens double effet
- N = sens compression
- M = sens traction
- X = exécution spéciale

**Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.**

**Douille de protection W14-40**



### Données techniques et conseils

**Sur demande:** courses spéciales, autres longueurs d'encombrement, joints spéciaux, fixations spéciales.

**Montage:** au choix. Les fixations doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

**Réglage:** le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez-la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 6 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

**Butée fixe:** prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

**Course libre:** ces contrôleurs de vitesse ont une course libre rentrante d'environ 20%.

**Matériaux:** tige de piston: traitement résistant à l'usure. Corps: peint en noir. Fixations: acier zingué.

**Piston séparateur - pour fonction sans course libre :** force de rappel min 150 N; Dimension L = 2,32 x course + 82 mm

