

Fixation

Modèle standard

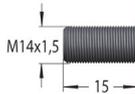
Fixation

A14



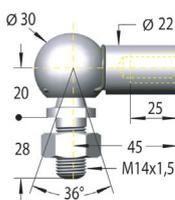
Embout mâle A14
charge max. 10 000 N

B14



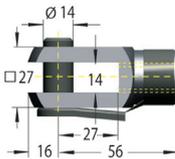
Embout fileté B14

C14



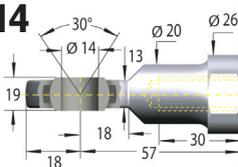
Rotule radiale C14
charge max. 3200 N

D14



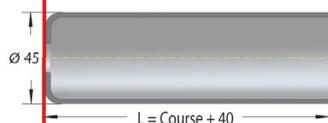
Chape D14
charge max. 10 000 N

E14



Embout à rotule E14
charge max. 10 000 N

Douille de protection W14-40



Dimensions

Modèle	Course mm	L tige sortie	¹ Force de compres. max. N
HB-40-100	100	275	10 000
HB-40-150	150	375	10 000
HB-40-200	200	475	10 000
HB-40-300	300	675	10 000
HB-40-400	400	875	8 000
HB-40-500	500	1 075	6 000
HB-40-600	600	1 275	4 000
HB-40-700	700	1 475	3 000
HB-40-800	800	1 675	3 000

¹ Force de traction maximale 10 000 N pour toutes des courses.
* Fixation -A ou -B des deux côtés.

Exemple de commande

HB-40-300-EE-N

Modèle (Contrôleur de vitesse) _____
 Corps Ø (40 mm) _____
 Course (300 mm) _____
 Fixation côté tige E14 _____
 Fixation côté corps E14 _____
 Type de contrôle (N = sens compression) _____

Type de contrôle

- P = sens double effet
- N = sens compression
- M = sens traction
- X = exécution spéciale

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Données techniques et conseils

Sur demande: courses spéciales, autres longueurs d'encombrement, joints spéciaux, fixations spéciales.

Montage: au choix. Les fixations doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Réglage: le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez-la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 6 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

Butée fixe: prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

Course libre: ces contrôleurs de vitesse ont une course libre rentrante d'environ 20%.

Matériaux: tige de piston: traitement résistant à l'usure. Corps: peint en noir. Fixations: acier zingué.

Piston séparateur - pour fonction sans course libre : force de rappel min 150 N; Dimension L = 2,32 x course + 82 mm

