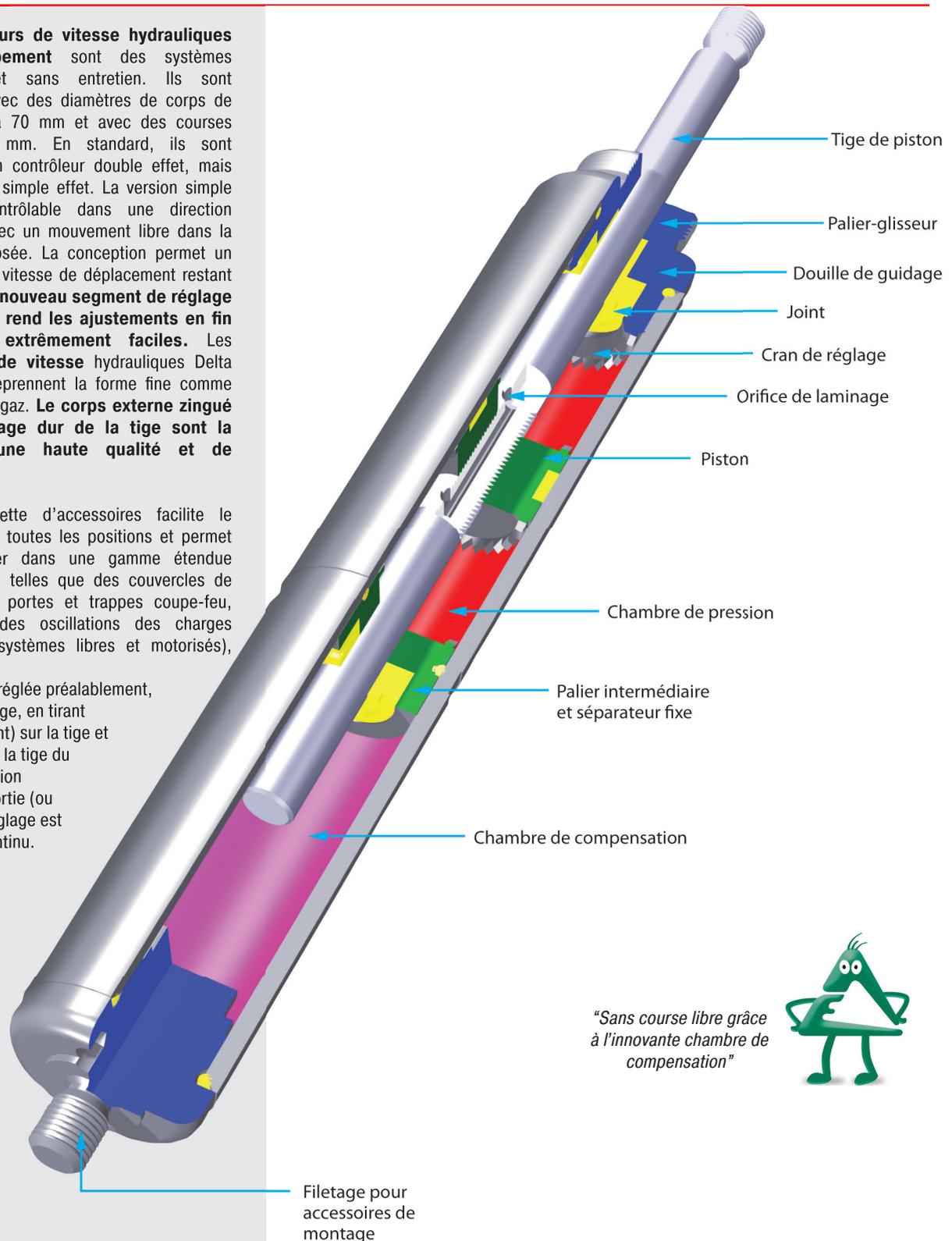


Les contrôleurs de vitesse hydrauliques Delta Equipement sont des systèmes autonomes et sans entretien. Ils sont disponibles avec des diamètres de corps de 28mm jusqu'à 70 mm et avec des courses jusqu'à 800 mm. En standard, ils sont disponibles en contrôleur double effet, mais également en simple effet. La version simple effet est contrôlable dans une direction seulement, avec un mouvement libre dans la direction opposée. La conception permet un réglage fin, la vitesse de déplacement restant constante. **Le nouveau segment de réglage sur le piston rend les ajustements en fin de course extrêmement faciles.** Les contrôleurs de vitesse hydrauliques Delta Equipement reprennent la forme fine comme les ressorts à gaz. **Le corps externe zingué et le chromage dur de la tige sont la garantie d'une haute qualité et de longévité.**

La large palette d'accessoires facilite le montage dans toutes les positions et permet de les utiliser dans une gamme étendue d'applications, telles que des couvercles de machine, des portes et trappes coupe-feu, l'atténuation des oscillations des charges suspendues (systèmes libres et motorisés), etc...

La vitesse est réglée préalablement, avant le montage, en tirant (ou en poussant) sur la tige et par rotation de la tige du piston en position entièrement sortie (ou rentrée). Le réglage est variable en continu.



"Sans course libre grâce à l'innovante chambre de compensation"



Fluide de remplissage:
huile hydraulique

Remarque: en cas d'arrêts prolongés, le moment de la mise en mouvement sera plus élevé.

Montage: au choix. Les fixations doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Température d'utilisation:
-20 °C à 80 °C

Sur demande: courses spéciales, autres longueurs d'encombrement, joints spéciaux, fixations spéciales.

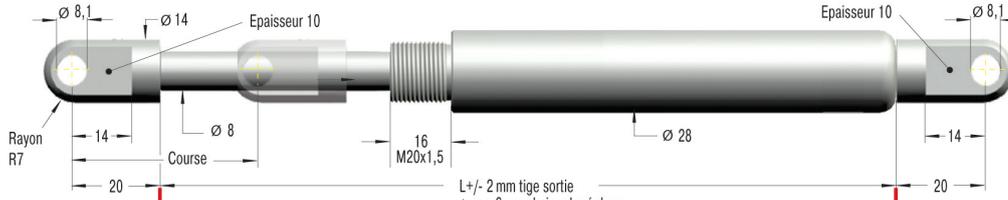


Fixation

Modèle standard

Fixation

A8



Embout mâle A8
charge max. 3000 N

B8



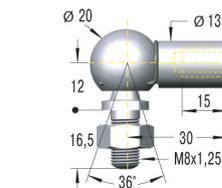
Dimensions

Modèle	Course mm	L tige sortie	¹ Force de compres. max. N	¹ Force de compres. max. avec MBS N
HBS-28-50	50	295	3 000	3 000
HBS-28-100	100	445	1 550	3 000
HBS-28-150	150	595	900	3 000
HBS-28-200	200	745	600	3 000
HBS-28-250	250	895	440	3 000
HBS-28-300	300	1 045	330	3 000
HBS-28-350	350	1 195	260	2 500
HBS-28-400	400	1 345	200	2 000

¹ Force de traction maximale 3000 N pour toutes des courses.

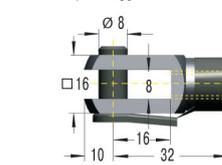
Embout fileté B8

C8



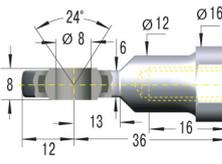
Rotule radiale C8
charge max. 1200 N

D8



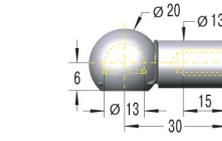
Chape D8
charge max. 3000 N

E8



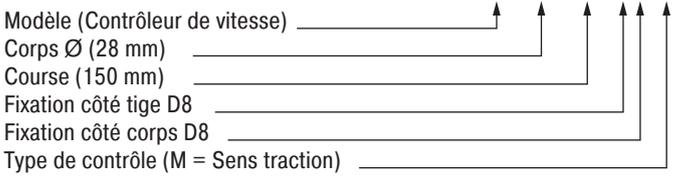
Embout à rotule E8
charge max. 3000 N

G8



Rotule sans axe G8
charge max. 1200 N

Exemple de commande



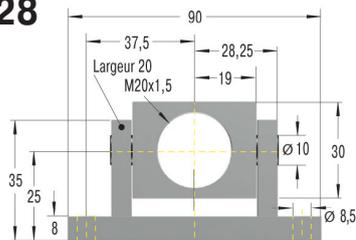
Type de contrôle

- P = sens double effet
- N = sens compression
- M = sens traction
- X = exécution spéciale

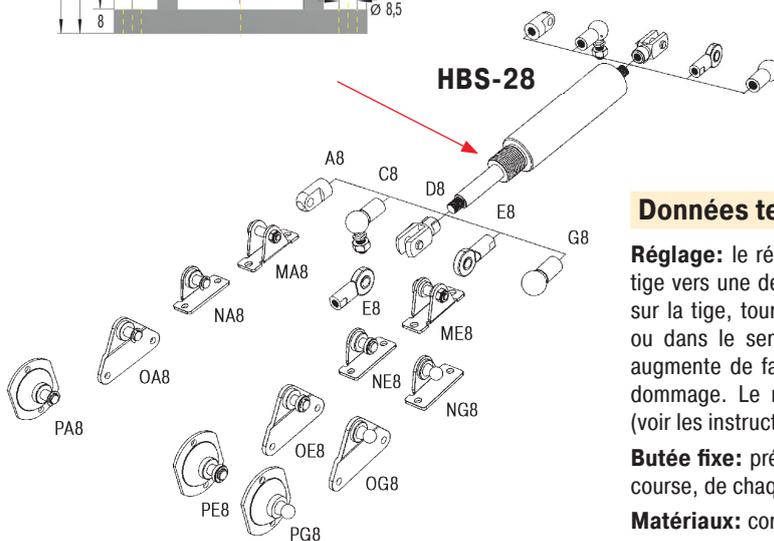
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Douille de protection
Montage rétroactif impossible
Ø 32, L = Course + 50

Montage articulé sur pied MBS-28



HBS-28



Données techniques et conseils

Réglage: le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez-la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 6 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

Butée fixe: prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

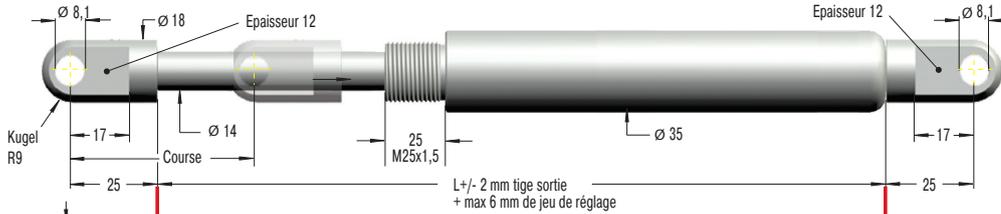
Matériaux: corps et fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

Fixation

Modèle standard

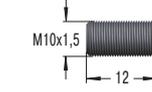
Fixation

A10



Embout mâle A10
charge max. 10 000 N

B10



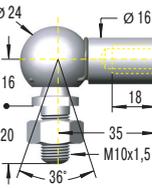
Dimensions

Modèle	Course mm	L tige sortie	¹ Force de compres. max. N	¹ Force de compres. max. avec MBS N
HBS-35-100	100	485	10 000	10 000
HBS-35-150	150	635	7 500	10 000
HBS-35-200	200	785	5 150	10 000
HBS-35-300	300	1 085	2 850	10 000
HBS-35-400	400	1 385	1 800	10 000
HBS-35-500	500	1 685	1 240	10 000
HBS-35-600	600	1 985	910	8 600
HBS-35-700	700	2 285	690	6 500
HBS-35-800	800	2 585	540	5 100

¹ Force de traction maximale 10 000 N pour toutes des courses.
* Fixation -A ou -B des deux côtés.

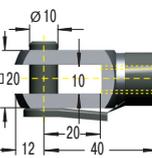
Embout fileté B10

C10



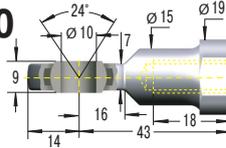
Rotule radiale C10
charge max. 1800 N

D10



Chape D10
charge max. 10 000 N

E10

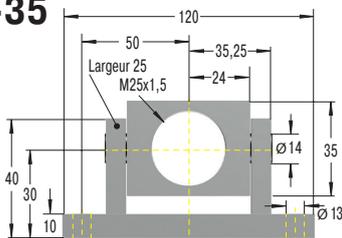


Embout à rotule E10
charge max. 10 000 N

Exemple de commande

Modèle (Contrôleur de vitesse) **HBS-35-300-EE-N**
Corps Ø (35 mm)
Course (300 mm)
Fixation côté tige E10
Fixation côté corps E10
Type de contrôle (N = sens compression)

Montage articulé sur pied MBS-35

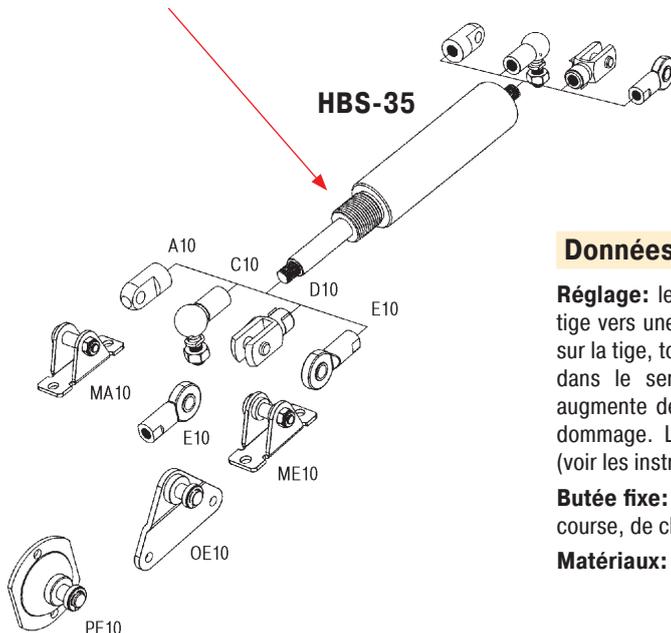


Type de contrôle

- P = sens double effet
- N = sens compression
- M = sens traction
- X = exécution spéciale

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Douille de protection
Montage rétroactif impossible
Ø 40, L = Course + 50



Données techniques et conseils

Réglage: le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez-la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 6 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

Butée fixe: prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

Matériaux: corps et fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

Fixation

Modèle standard

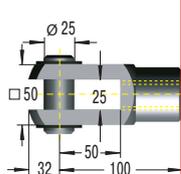
Fixation

B24



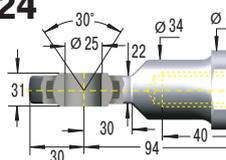
Embout fileté **B24**

D24



Chape **D24**
charge max. 50 000 N

E24



Embout à rotule **E24**
charge max. 0 000 N

Dimensions

Modèle	Course mm	L tige sortie	¹ Force de compres. max. N	¹ Force de compres. max. avec MBS N
HBS-70-100	100	561	40 000	40 000
HBS-70-200	200	861	40 000	40 000
HBS-70-300	300	1 161	40 000	40 000
HBS-70-400	400	1 461	30 300	40 000
HBS-70-500	500	1 761	21 600	40 000
HBS-70-600	600	2 061	16 200	40 000
HBS-70-700	700	2 361	12 600	40 000
HBS-70-800	800	2 661	10 100	40 000

¹ Force de traction maximale 40 000 N pour toutes des courses.
* Fixation -B des deux côtés.

Exemple de commande

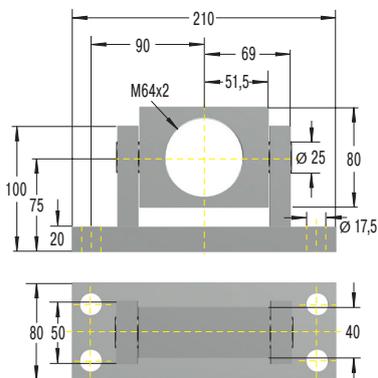
Modèle (Contrôleur de vitesse) **HBS-70-300-EE-N**
 Corps Ø (70 mm)
 Course (300 mm)
 Fixation côté tige E24
 Fixation côté corps E24
 Type de contrôle (N = Sens compression)

Type de contrôle

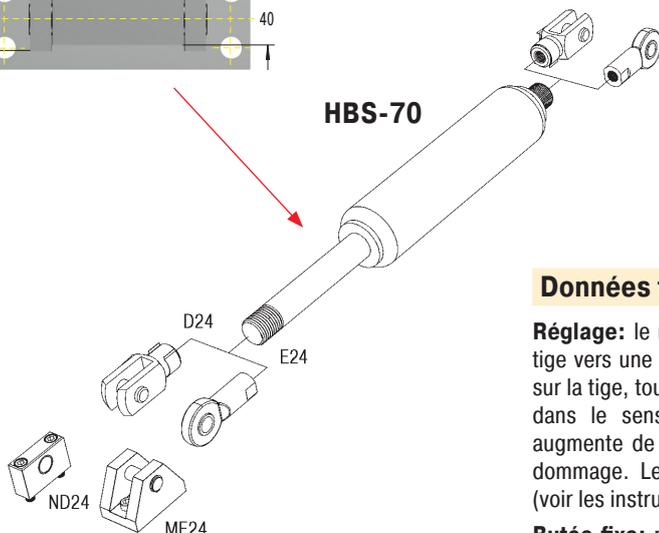
P = sens double effet
 N = sens compression
 M = sens traction
 X = exécution spéciale

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

Montage articulé sur pied **MBS-70**



HBS-70



Données techniques et conseils

Réglage: le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez-la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 8 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

Butée fixe: prévoir une butée mécanique de 5 à 6 mm avant la fin de course, de chaque côté.

Matériaux: corps et fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

Douille de protection **W24-70**
Ø 80, L = Course + 130