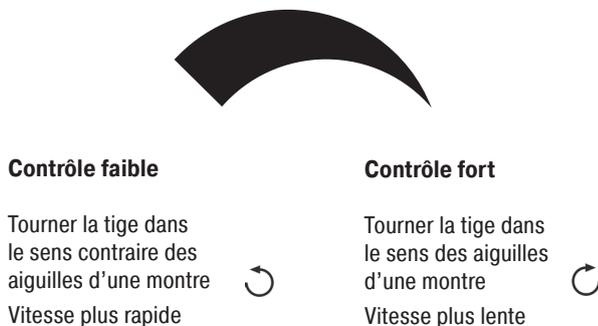


Instructions de réglage pour HB-12 à HB-70 et HBS-28 à HBS-70



Vue dans le sens de la flèche

Le réglage n'est possible que lorsque la tige est **entièrement sortie** ou **entièrement rentrée**.



1. Tenir le corps d'une main et la tige de l'autre.
2. a) Lorsque la tige est entièrement sortie:
Ajuster le réglage du freinage suivant le dessin en fonction du résultat attendu. Tenir la tige en extension par rapport au corps de manière modérée. Cette traction assure le crabotage du piston sur le nez du contrôleur.
- b) Lorsque la tige est entièrement rentrée:
Ajuster le réglage du freinage suivant le dessin en fonction du résultat attendu. Tenir la tige en compression par rapport au corps de manière modérée. Cette compression assure le crabotage du piston sur le fond du contrôleur.
3. Si vous sentez une résistance notable en vissant ou dévissant la tige, arrêter de tourner. Vous êtes à la fin du réglage.
NOTE: Ne tournez pas la tige de piston trop rapidement car des dommages pourraient se produire.
4. Tester le résultat obtenu sur votre application et ajuster par retour aux étapes 1 à 3 autant de fois que nécessaire.
5. Tous les modèles avec piston de séparation (type -T) sont réglables seulement lorsque la tige est entièrement sortie (voir point 2a).