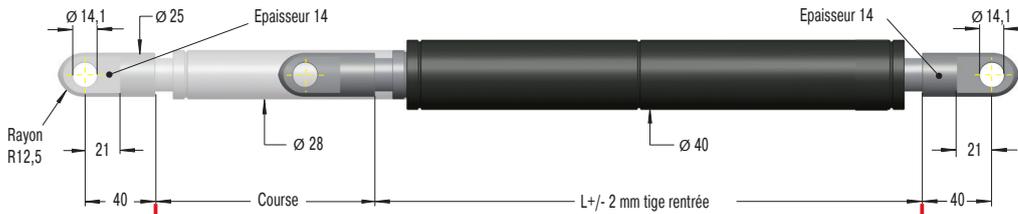


## Fixation

## Modèle standard

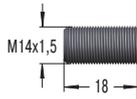
## Fixation

**A14**



**Embout mâle A14**  
charge max. 10 000 N

**B14**



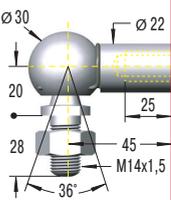
### Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-40-100	100	250
GZ-40-150	150	325
GZ-40-200	200	400
GZ-40-250	250	475
GZ-40-300	300	550
GZ-40-400	400	700
GZ-40-500	500	850
GZ-40-600	600	1 000

\* Fixation -A ou -B des deux côtés.

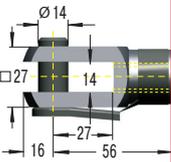
**Embout fileté B14**

**C14**



**Rotule radiale C14**  
charge max. 3200 N

**D14**



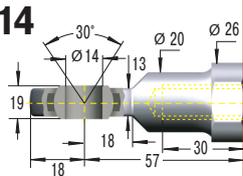
### Exemple de commande

**GZ-40-150-EE-800**

Modèle (Resort à traction) \_\_\_\_\_  
 Corps Ø (40 mm) \_\_\_\_\_  
 Course (150 mm) \_\_\_\_\_  
 Fixation côté tige E14 \_\_\_\_\_  
 Fixation côté corps E14 \_\_\_\_\_  
 Force de traction  $F_1$  800 N \_\_\_\_\_

**Chape D14**  
charge max. 10 000 N

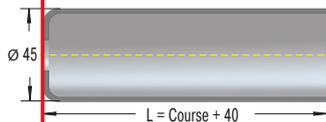
**E14**



**Embout à rotule E14**  
charge max. 10 000 N

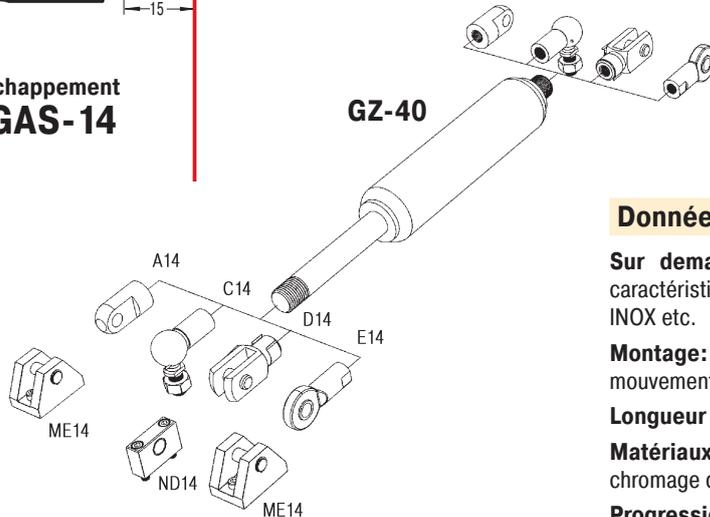
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.  
Accessoires de montage voir page 42

## Douille de protection W14-40



Vis d'échappement  
**DE-GAS-14**

**GZ-40**



## Données techniques et conseils

**Sur demande:** force de traction plus élevée, courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.

**Montage:** au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

**Longueur d'amortissement:** sans amortissement de fin de course

**Matériaux:** corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

**Progression:** env. 40 %,  $F_2$  max. 7000 N

**Force de traction  $F_1$  à 20 °C:** 400 N à 5000 N

**Remarque:** prévu pour env. 2000 m de course