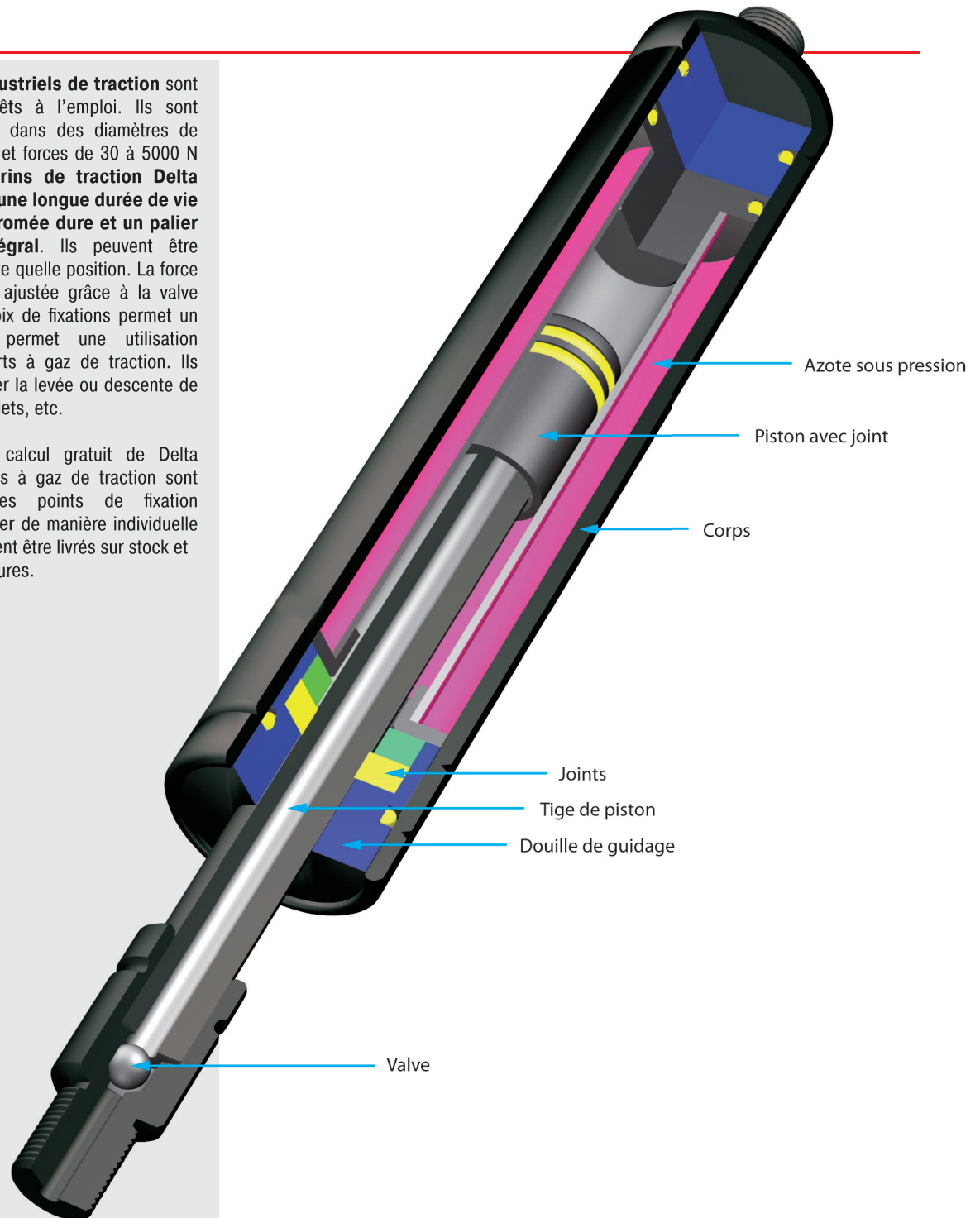


Les vérins à gaz industriels de traction sont sans entretien et prêts à l'emploi. Ils sont disponibles sur stock dans des diamètres de corps de 15 à 40 mm et forces de 30 à 5000 N avec valve. **Les vérins de traction Delta Equipement offrent une longue durée de vie grâce à leur tige chromée dure et un palier de glissement intégral.** Ils peuvent être installés dans n'importe quelle position. La force de traction peut être ajustée grâce à la valve intégrée. Le large choix de fixations permet un montage facile et permet une utilisation universelle des ressorts à gaz de traction. Ils permettent de contrôler la levée ou descente de couvercles, capots, volets, etc.

Avec le service de calcul gratuit de Delta Equipement, les vérins à gaz de traction sont déterminés avec des points de fixation permettant de s'adapter de manière individuelle à l'application et peuvent être livrés sur stock et en express sous 24 heures.



**Fonctionnement:** les vérins à gaz industriels de traction sont sans entretien, autonomes et fermés, remplis et pressurisés avec de l'azote. Les vérins à gaz de traction Delta Equipement fonctionnent dans la direction inverse des modèles de compression. La tige de piston rentre sous l'effet du gaz sous pression dans le corps. La surface annulaire du piston, entre la tige et le corps, détermine la force. Les vérins à gaz de traction sont toujours montés avec la tige complètement rétractée.

**Fluide de remplissage:** azote

**Montage:** au choix

**Température d'utilisation:**  
-20 °C à 80 °C

**Sur demande:** courbes spéciales des forces, longueurs spéciales, autres fixations etc.



Fixation

Modèle standard

Fixation

**Dimensions**

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-15-20	20	87
GZ-15-40	40	107
GZ-15-50	50	117
GZ-15-60	60	127
GZ-15-80	80	147
GZ-15-100	100	167
GZ-15-120	120	187
GZ-15-150	150	217

\* Fixation -A ou -B des deux côtés.

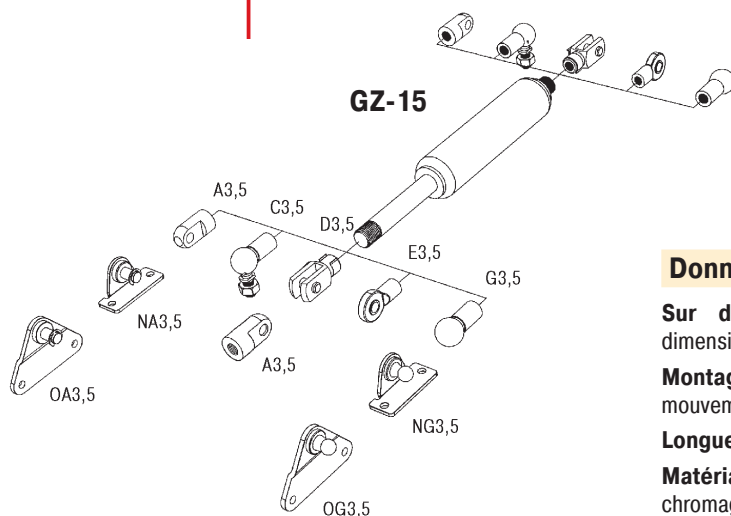
**Exemple de commande**

**GZ-15-150-AC-150**

Modèle (Ressort à traction) \_\_\_\_\_  
 Corps Ø (15 mm) \_\_\_\_\_  
 Course (150 mm) \_\_\_\_\_  
 Fixation côté tige A3,5 \_\_\_\_\_  
 Fixation côté corps C3,5 \_\_\_\_\_  
 Force de traction  $F_1$  150 N \_\_\_\_\_

**Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 40**

**Fixation options:**  
 A3,5: Embout mâle A3,5 charge max. 370 N  
 B3,5: Embout fileté B3,5  
 C3,5: Rotule radiale C3,5 charge max. 370 N  
 D3,5: Chape D3,5 charge max. 370 N  
 E3,5: Embout à rotule E3,5 charge max. 370 N  
 G3,5: Rotule sans axe G3,5 charge max. 370 N  
 DE-GAS-3,5: Vis d'échappement



### Données techniques et conseils

**Sur demande:** courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, douille de protection etc.

**Montage:** au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

**Longueur d'amortissement:** sans amortissement de fin de course

**Matériaux:** corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

**Progression:** env. 23 %,  $F_2$  max. 185 N

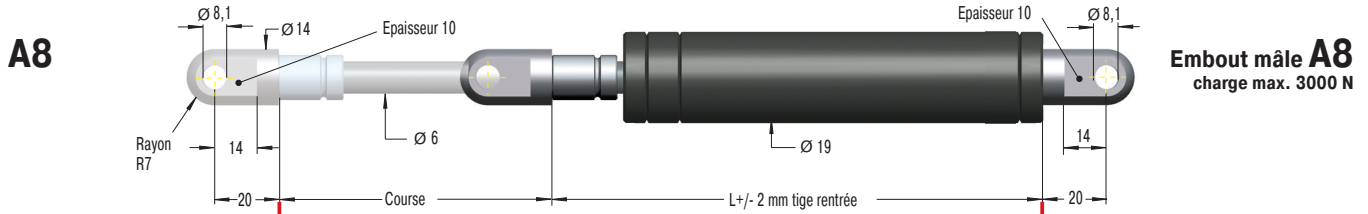
**Force de traction  $F_1$  à 20 °C:** 50 N à 150 N

**Remarque:** prévu pour env. 2000 m de course

## Fixation

## Modèle standard

## Fixation



## B8

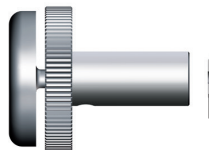
## C8

## D8

## E8

## G8

## Douille de protection W8-19



## Vis d'échappement DE-GAS-8

### Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-19-30	30	112
GZ-19-50	50	132
GZ-19-100	100	182
GZ-19-150	150	232
GZ-19-200	200	282
GZ-19-250	250	332

\* Fixation -A ou -B des deux côtés.

### Exemple de commande

**GZ-19-150-AC-250**

Modèle (Ressort à traction) \_\_\_\_\_  
 Corps Ø (19 mm) \_\_\_\_\_  
 Course (150 mm) \_\_\_\_\_  
 Fixation côté tige A8 \_\_\_\_\_  
 Fixation côté corps C8 \_\_\_\_\_  
 Force de traction F<sub>1</sub> 250 N \_\_\_\_\_

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 41

## Embout mâle A8 charge max. 3000 N

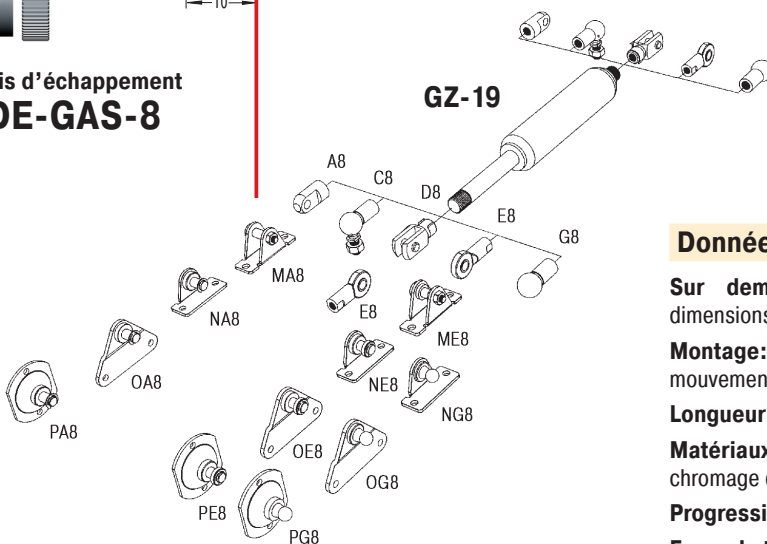
## Embout fileté B8

## Rotule radiale C8 charge max. 1200 N

## Chape D8 charge max. 3000 N

## Embout à rotule E8 charge max. 3000 N

## Rotule sans axe G8 charge max. 1200 N



### Données techniques et conseils

**Sur demande:** courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.

**Montage:** au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

**Longueur d'amortissement:** sans amortissement de fin de course

**Matériaux:** corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

**Progression:** env. 10 %, F<sub>2</sub> max. 330 N

**Force de traction F<sub>1</sub> à 20 °C:** 30 N à 300 N

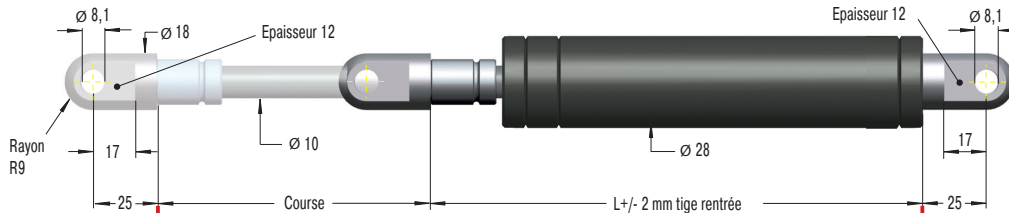
**Remarque:** prévu pour env. 2000 m de course

## Fixation

## Modèle standard

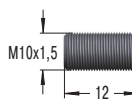
## Fixation

**A10**



**Embout mâle A10**  
charge max. 10 000 N

**B10**



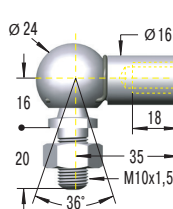
### Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-28-30	30	130
GZ-28-50	50	150
GZ-28-100	100	200
GZ-28-150	150	250
GZ-28-200	200	300
GZ-28-250	250	350
GZ-28-300	300	400
GZ-28-350	350	450
GZ-28-400	400	500
GZ-28-450	450	550
GZ-28-500	500	600
GZ-28-550	550	650
GZ-28-600	600	700
GZ-28-650	650	750

\* Fixation -A ou -B des deux côtés.

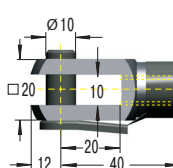
**Embout fileté B10**

**C10**



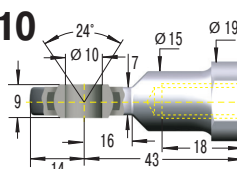
**Rotule radiale C10**  
charge max. 1800 N

**D10**



**Chape D10**  
charge max. 10 000 N

**E10**



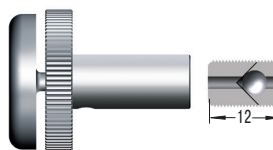
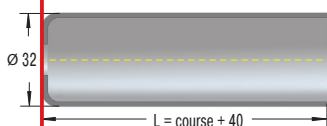
**Embout à rotule E10**  
charge max. 10 000 N

### Exemple de commande

Modèle (Resort à traction) **GZ-28-150-EE-800**  
 Corps Ø (28 mm)  
 Course (150 mm)  
 Fixation côté tige E10  
 Fixation côté corps E10  
 Force de traction F<sub>1</sub> 800 N

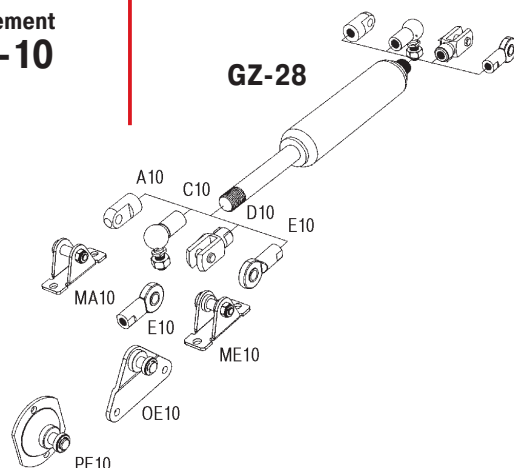
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 41

### Douille de protection W10-28



### Vis d'échappement DE-GAS-10

### GZ-28



### Données techniques et conseils

**Sur demande:** courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.

**Montage:** au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

**Longueur d'amortissement:** sans amortissement de fin de course

**Matériaux:** corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

**Progression:** env. 20 %, F<sub>2</sub> max. 1440 N

**Force de traction F<sub>1</sub> à 20 °C:** 150 N à 1200 N

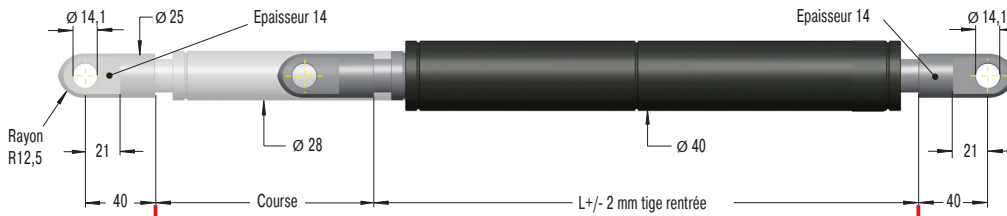
**Remarque:** prévu pour env. 2000 m de course

## Fixation

## Modèle standard

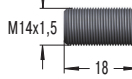
## Fixation

**A14**



**Embout mâle A14**  
charge max. 10 000 N

**B14**



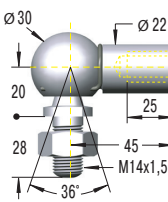
### Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-40-100	100	250
GZ-40-150	150	325
GZ-40-200	200	400
GZ-40-250	250	475
GZ-40-300	300	550
GZ-40-400	400	700
GZ-40-500	500	850
GZ-40-600	600	1 000

\* Fixation -A ou -B des deux côtés.

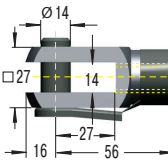
**Embout fileté B14**

**C14**



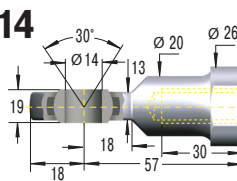
**Rotule radiale C14**  
charge max. 3200 N

**D14**



**Chape D14**  
charge max. 10 000 N

**E14**



**Embout à rotule E14**  
charge max. 10 000 N

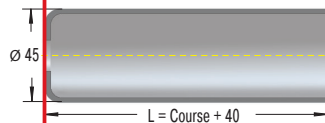
### Exemple de commande

**GZ-40-150-EE-800**

Modèle (Resort à traction) \_\_\_\_\_  
Corps Ø (40 mm) \_\_\_\_\_  
Course (150 mm) \_\_\_\_\_  
Fixation côté tige E14 \_\_\_\_\_  
Fixation côté corps E14 \_\_\_\_\_  
Force de traction  $F_1$  800 N \_\_\_\_\_

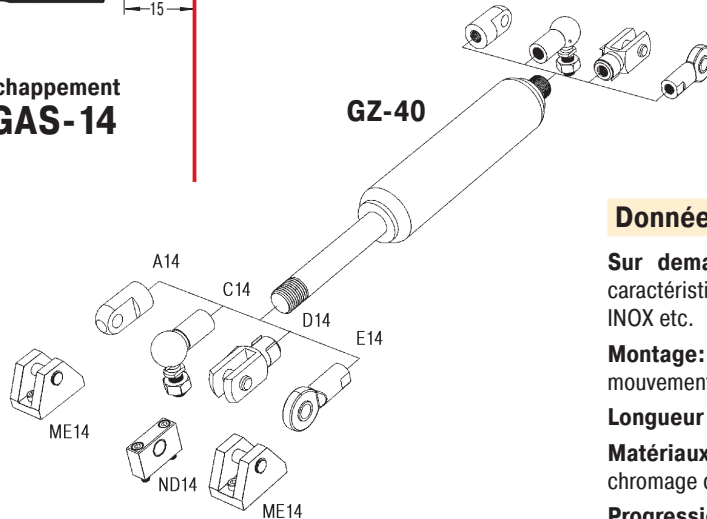
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.  
Accessoires de montage voir page 42

### Douille de protection W14-40



Vis d'échappement  
**DE-GAS-14**

**GZ-40**



### Données techniques et conseils

**Sur demande:** force de traction plus élevée, courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.

**Montage:** au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

**Longueur d'amortissement:** sans amortissement de fin de course

**Matériaux:** corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

**Progression:** env. 40 %,  $F_2$  max. 7000 N

**Force de traction  $F_1$  à 20 °C:** 400 N à 5000 N

**Remarque:** prévu pour env. 2000 m de course