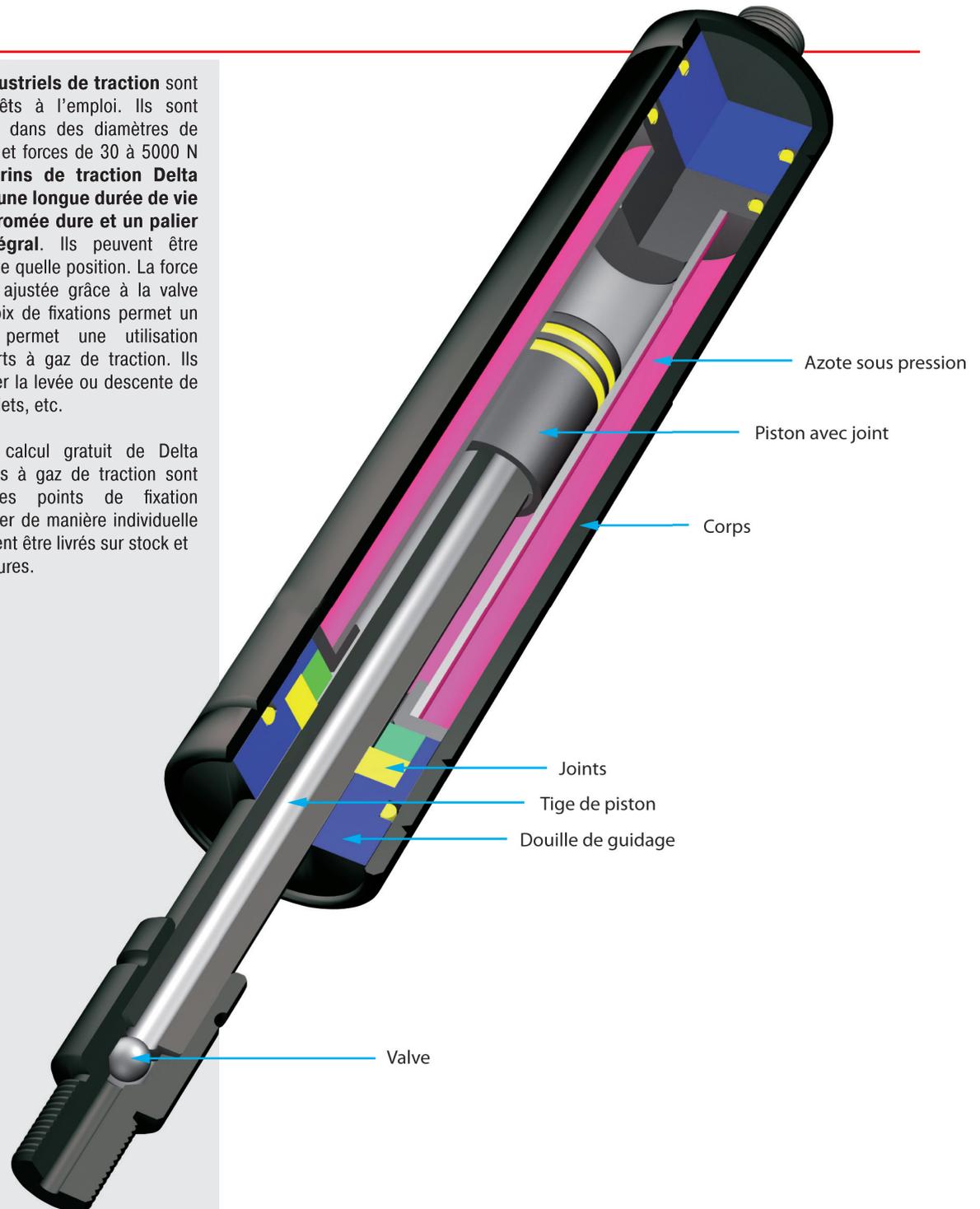


Les vérins à gaz industriels de traction sont sans entretien et prêts à l'emploi. Ils sont disponibles sur stock dans des diamètres de corps de 15 à 40 mm et forces de 30 à 5000 N avec valve. **Les vérins de traction Delta Equipement offrent une longue durée de vie grâce à leur tige chromée dure et un palier de glissement intégral.** Ils peuvent être installés dans n'importe quelle position. La force de traction peut être ajustée grâce à la valve intégrée. Le large choix de fixations permet un montage facile et permet une utilisation universelle des ressorts à gaz de traction. Ils permettent de contrôler la levée ou descente de couvercles, capots, volets, etc.

Avec le service de calcul gratuit de Delta Equipement, les vérins à gaz de traction sont déterminés avec des points de fixation permettant de s'adapter de manière individuelle à l'application et peuvent être livrés sur stock et en express sous 24 heures.



Fonctionnement: les vérins à gaz industriels de traction sont sans entretien, autonomes et fermés, remplis et pressurisés avec de l'azote. Les vérins à gaz de traction Delta Equipement fonctionnent dans la direction inverse des modèles de compression. La tige de piston rentre sous l'effet du gaz sous pression dans le corps. La surface annulaire du piston, entre la tige et le corps, détermine la force. Les vérins à gaz de traction sont toujours montés avec la tige complètement rétractée.

Fluide de remplissage: azote

Montage: au choix

Température d'utilisation:
-20 °C à 80 °C

Sur demande: courbes spéciales des forces, longueurs spéciales, autres fixations etc.



Fixation

Modèle standard

Fixation

Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-15-20	20	87
GZ-15-40	40	107
GZ-15-50	50	117
GZ-15-60	60	127
GZ-15-80	80	147
GZ-15-100	100	167
GZ-15-120	120	187
GZ-15-150	150	217

* Fixation -A ou -B des deux côtés.

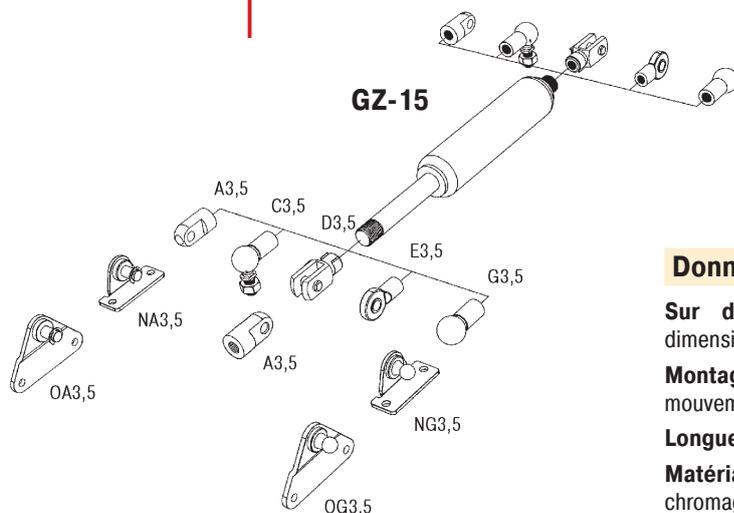
Exemple de commande

GZ-15-150-AC-150

Modèle (Ressort à traction) _____
 Corps Ø (15 mm) _____
 Course (150 mm) _____
 Fixation côté tige A3,5 _____
 Fixation côté corps C3,5 _____
 Force de traction F_1 150 N _____

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 40

Fixations disponibles:
 A3,5: Embout mâle (charge max. 370 N)
 B3,5: Embout fileté
 C3,5: Rotule radiale (charge max. 370 N)
 D3,5: Chape (charge max. 370 N)
 E3,5: Embout à rotule (charge max. 370 N)
 G3,5: Rotule sans axe (charge max. 370 N)
 Vis d'échappement DE-GAS-3,5



Données techniques et conseils

Sur demande: courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, douille de protection etc.

Montage: au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

Longueur d'amortissement: sans amortissement de fin de course

Matériaux: corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

Progression: env. 23 %, F_2 max. 185 N

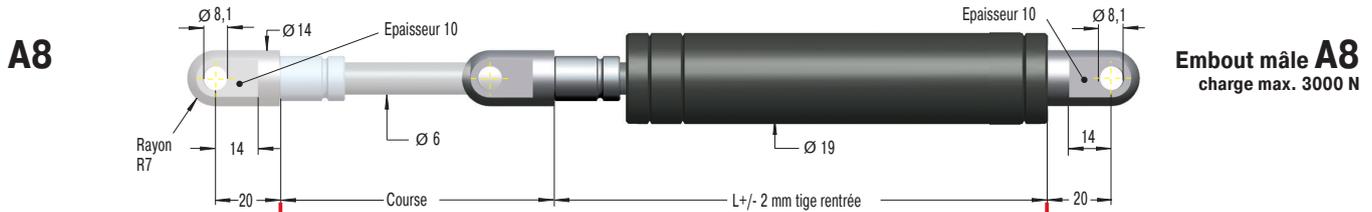
Force de traction F_1 à 20 °C: 50 N à 150 N

Remarque: prévu pour env. 2000 m de course

Fixation

Modèle standard

Fixation



B8

C8

D8

E8

G8

Douille de protection W8-19



Vis d'échappement DE-GAS-8

Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-19-30	30	112
GZ-19-50	50	132
GZ-19-100	100	182
GZ-19-150	150	232
GZ-19-200	200	282
GZ-19-250	250	332

Exemple de commande

GZ-19-150-AC-250

Modèle (Ressort à traction) _____
 Corps Ø (19 mm) _____
 Course (150 mm) _____
 Fixation côté tige A8 _____
 Fixation côté corps C8 _____
 Force de traction F₁ 250 N _____

Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 41

Embout mâle A8 charge max. 3000 N

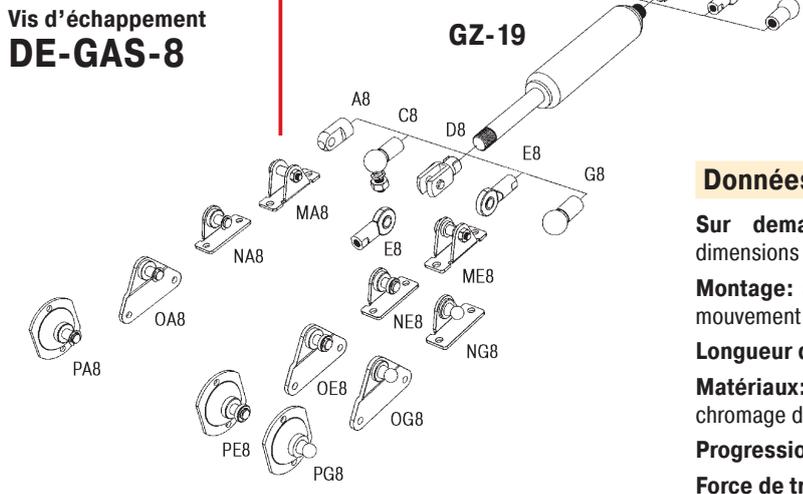
Embout fileté B8

Rotule radiale C8 charge max. 1200 N

Chape D8 charge max. 3000 N

Embout à rotule E8 charge max. 3000 N

Rotule sans axe G8 charge max. 1200 N



Données techniques et conseils

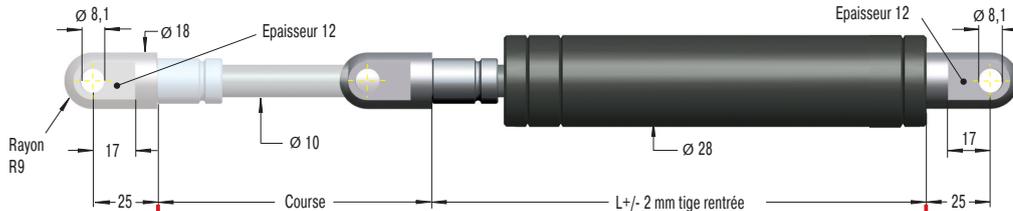
- Sur demande:** courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.
- Montage:** au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.
- Longueur d'amortissement:** sans amortissement de fin de course
- Matériaux:** corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.
- Progression:** env. 10 %, F₂ max. 330 N
- Force de traction F₁ à 20 °C:** 30 N à 300 N
- Remarque:** prévu pour env. 2000 m de course

Fixation

Modèle standard

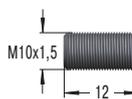
Fixation

A10



Embout mâle A10
charge max. 10 000 N

B10



Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-28-30	30	130
GZ-28-50	50	150
GZ-28-100	100	200
GZ-28-150	150	250
GZ-28-200	200	300
GZ-28-250	250	350
GZ-28-300	300	400
GZ-28-350	350	450
GZ-28-400	400	500
GZ-28-450	450	550
GZ-28-500	500	600
GZ-28-550	550	650
GZ-28-600	600	700
GZ-28-650	650	750

* Fixation -A ou -B des deux côtés.

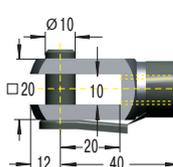
Embout fileté B10

C10



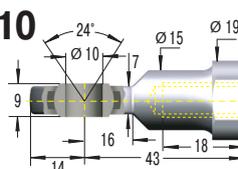
Rotule radiale C10
charge max. 1800 N

D10



Chape D10
charge max. 10 000 N

E10



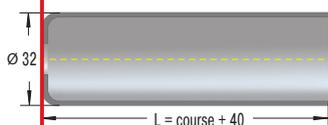
Embout à rotule E10
charge max. 10 000 N

Exemple de commande

Modèle (Resort à traction) **GZ-28-150-EE-800**
 Corps Ø (28 mm)
 Course (150 mm)
 Fixation côté tige E10
 Fixation côté corps E10
 Force de traction F₁ 800 N

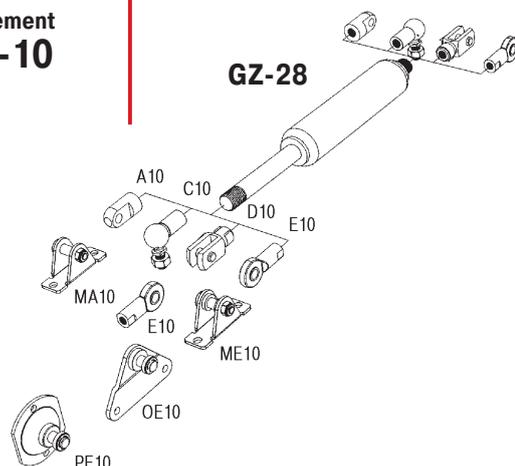
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 41

Douille de protection W10-28



Vis d'échappement DE-GAS-10

GZ-28



Données techniques et conseils

Sur demande: courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.

Montage: au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

Longueur d'amortissement: sans amortissement de fin de course

Matériaux: corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

Progression: env. 20 %, F₂ max. 1440 N

Force de traction F₁ à 20 °C: 150 N à 1200 N

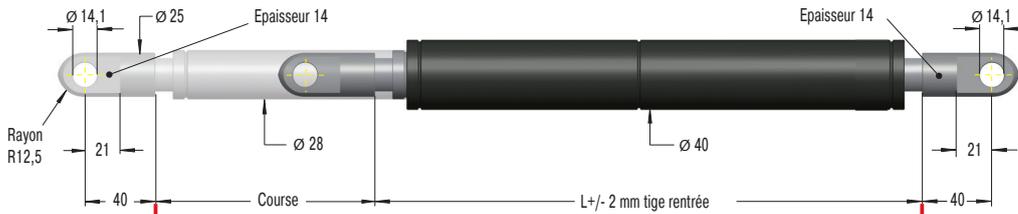
Remarque: prévu pour env. 2000 m de course

Fixation

Modèle standard

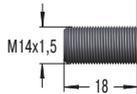
Fixation

A14



Embout mâle A14
charge max. 10 000 N

B14



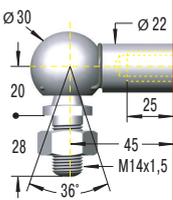
Dimensions

Modèle	Course mm	L tige rentrée
GZ-40-100	100	250
GZ-40-150	150	325
GZ-40-200	200	400
GZ-40-250	250	475
GZ-40-300	300	550
GZ-40-400	400	700
GZ-40-500	500	850
GZ-40-600	600	1 000

* Fixation -A ou -B des deux côtés.

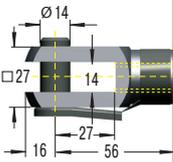
Embout fileté B14

C14



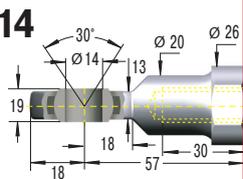
Rotule radiale C14
charge max. 3200 N

D14



Chape D14
charge max. 10 000 N

E14



Embout à rotule E14
charge max. 10 000 N

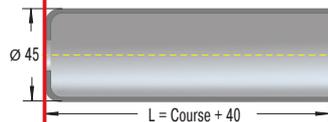
Exemple de commande

GZ-40-150-EE-800

Modèle (Resort à traction) _____
 Corps Ø (40 mm) _____
 Course (150 mm) _____
 Fixation côté tige E14 _____
 Fixation côté corps E14 _____
 Force de traction F_1 800 N _____

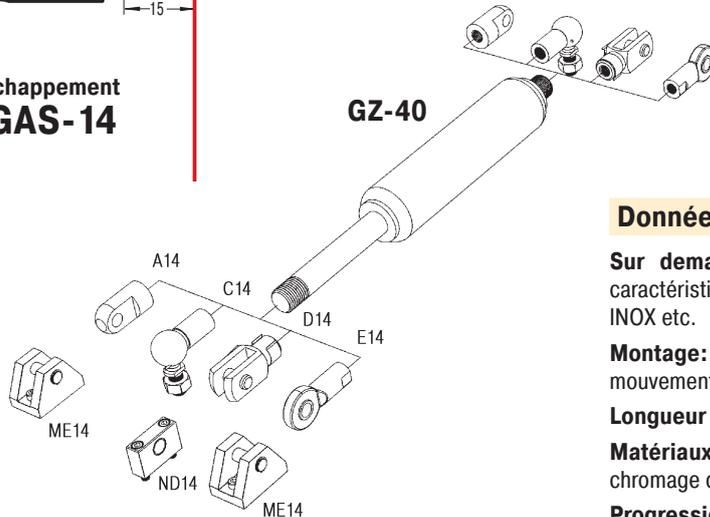
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage. Accessoires de montage voir page 42

Douille de protection W14-40



Vis d'échappement
DE-GAS-14

GZ-40



Données techniques et conseils

Sur demande: force de traction plus élevée, courses spéciales, caractéristiques différentes, dimensions spéciales, racleur, modèles en INOX etc.

Montage: au choix, prévoir une butée fixe avant la fin de course en mouvement de traction.

Longueur d'amortissement: sans amortissement de fin de course

Matériaux: corps: peint en noir. Fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.

Progression: env. 40 %, F_2 max. 7000 N

Force de traction F_1 à 20 °C: 400 N à 5000 N

Remarque: prévu pour env. 2000 m de course