

CARACTERISTIQUES DES DASHPOTS

MODÈLE	56	95	160	240	325	444
ALÉSAGE (mm)	5,59	9,30	15,92	24,00	32,50	44,40
SURFACE DU PISTON (mm ²)	24,52	67,74	199,35	452,26	831,61	1551,61

** DIRECTIVES DE CAPACITÉ DE FORCE						
DIRECTION D'AMORTISSEMENT (TRACTION) - Newton (à partir de la position entièrement rétractée)	2,22	6,23	17,79	40,03	75,62	133,44
DIRECTION D'AMORTISSEMENT (RETRACTION) - Newton (à partir de la position entièrement étendue)	1,56	4,45	13,34	31,14	57,82	106,75

note de **: La meilleure performance pour chaque modèle sera réalisée au ou au-dessous du niveau des forces d'entrée montrées ci-dessus. La capacité de force maximale est plus grande et est basée sur un % du volume disponible déplacé.

CAPACITÉ D'ÉNERGIE APPROXIMATIVE SELON LES COURSES DE RÉFÉRENCE						
COURSE (mm)	25,4 / 76,20	25,4 / 76,20	25,4 / 76,20	25,4 / 76,20	25,4 / 76,20	25,4 / 76,20
DIRECTION D'AMORTISSEMENT EN TRACTION : Joules	0,22 / 0,75	0,64 / 2,2	1,8 / 6,1	4,1 / 14	7,5 / 26	14 / 48
DIRECTION D'AMORTISSEMENT EN RETRACTION : Joules	0,28 / 1,5	0,80 / 4,2	2,2 / 12	5,2 / 27	9,5 / 50	18 / 93

GAMME DES COEFFICIENTS D'AMORTISSEMENT						
FORCE/VITESSE : N (mm/sec)	0 - 2,86	0 - 11,42	0 - 28,55	0 - 171,3	0 - 228,4	0 - 228,4

NOTE : De plus grands taux d'amortissement sont disponibles sur demande.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES						
COEFFICIENT DE FROTTEMENT	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
FROTTEMENT DE PISTON (sans charge latérale):	< 1	< 1	< 1	< 4	< 8	< 8
GAMME DE TEMPÉRATURE DE TRAVAIL *	-55°C à +150°C	-55°C à +150°C	-55°C à +150°C	-55°C à +150°C	-55°C à +150°C	-55°C à +150°C

* NOTE: Pour les fonctionnements à des températures à plus de 70°C (158 °F) merci de nous contacter

POIDS DES COMPOSANTS							
Masse fixe en grammes (cylindre, fond, etc.) = (C1 x course) + C2	C1	1,2	2,9	6,1	11,5	17,5	25,7
	C2	6,4	8,9	13,6	40,6	60,3	82,1
Masse mobile en grammes (piston et tige) = (C3 x course) + C4	C3	0,2	0,4	0,4	1,3	6,3	6,3
	C4	1,4	2,8	4,3	8,3	13,6	31,6

Marque : AIRPOT

Distributeur agréé :

