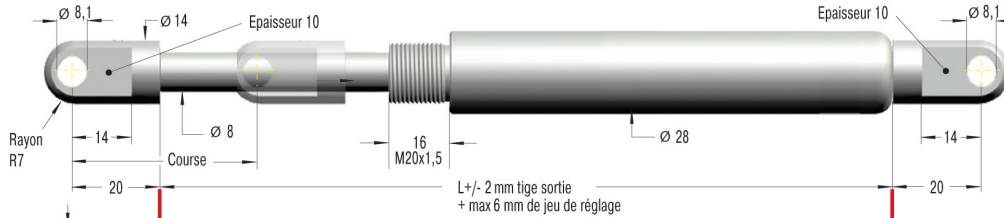


Fixation

Modèle standard

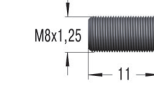
Fixation

**A8**



**Embout mâle A8**  
charge max. 3000 N

**B8**



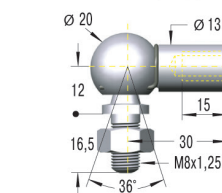
**Dimensions**

Modèle	Course mm	L tige sortie	<sup>1</sup> Force de compres. max. N	<sup>1</sup> Force de compres. max. avec MBS N
HBS-28-50	50	295	3 000	3 000
HBS-28-100	100	445	1 550	3 000
HBS-28-150	150	595	900	3 000
HBS-28-200	200	745	600	3 000
HBS-28-250	250	895	440	3 000
HBS-28-300	300	1 045	330	3 000
HBS-28-350	350	1 195	260	2 500
HBS-28-400	400	1 345	200	2 000

<sup>1</sup> Force de traction maximale 3000 N pour toutes des courses.

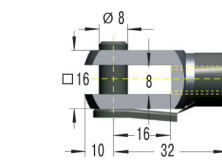
**Embout fileté B8**

**C8**



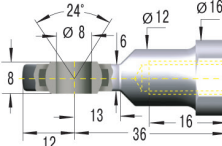
**Rotule radiale C8**  
charge max. 1200 N

**D8**



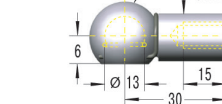
**Chape D8**  
charge max. 3000 N

**E8**



**Embout à rotule E8**  
charge max. 3000 N

**G8**



**Rotule sans axe G8**  
charge max. 1200 N

**Exemple de commande**

Modèle (Contrôleur de vitesse) **HBS-28-150-DD-M**  
 Corps Ø (28 mm)  
 Course (150 mm)  
 Fixation côté tige D8  
 Fixation côté corps D8  
 Type de contrôle (M = Sens traction)

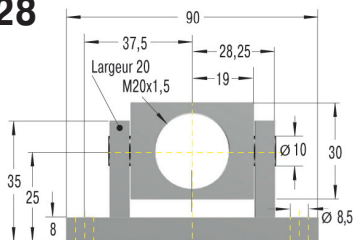
**Type de contrôle**

- P = sens double effet
- N = sens compression
- M = sens traction
- X = exécution spéciale

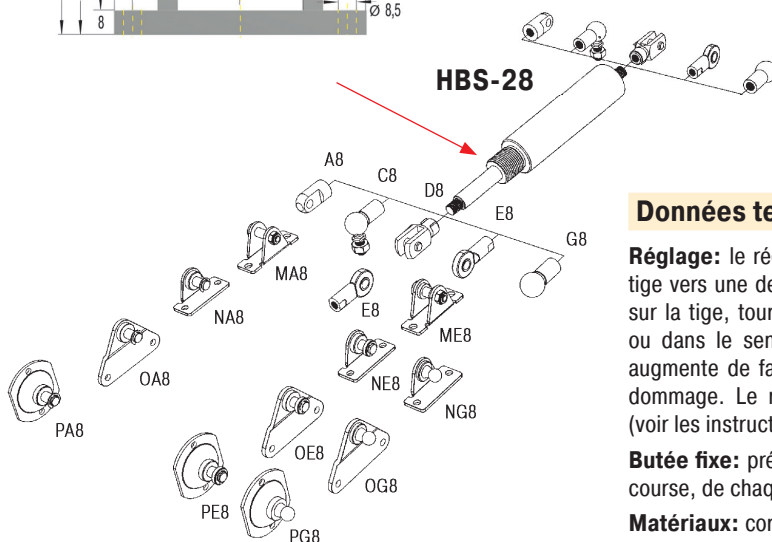
Toutes les combinaisons des fixations sont possibles et doivent être fixées afin de prévenir tout risque de desserrage.

**Douille de protection**  
Montage rétroactif impossible  
Ø 32, L = Course + 50

**Montage articulé sur pied MBS-28**



**HBS-28**



**Données techniques et conseils**

**Réglage:** le réglage du contrôleur de vitesse se fait par rotation de la tige vers une des deux positions extrêmes. Tout en tirant (ou poussant) sur la tige, tournez-la dans le sens horaire pour augmenter le contrôle ou dans le sens anti-horaire pour le diminuer. Lorsque la résistance augmente de façon notable, arrêtez de tourner la tige pour éviter tout dommage. Le réglage peut augmenter la longueur L de 6 mm max. (voir les instructions de réglage à la page 60).

**Butée fixe:** prévoir une butée mécanique de 1 à 1,5 mm avant la fin de course, de chaque côté.

**Matériaux:** corps et fixations: acier zingué. Tige de piston: chromage dur.