



Série HI

La série **Industrie Lourde (HI)** protège les grosses machines et équipements pendant le transfert de matériaux et les mouvements de produits.

Les amortisseurs avec un gros diamètre à capacité d'absorption d'énergie importante sont calculés pour décélérer des masses en mouvement selon des conditions différentes en accord avec les normes industrielles en vigueur.

Applications de pont roulant, haute plate forme, transfert de gros containers et arrêt de sécurité sont des exemples d'applications typiques.

Avant toute fabrication d'amortisseurs HI Industrie Lourde, des courbes de réponse sont générées à l'aide d'un logiciel informatique permettant de vérifier les performances du produit, de confirmer et de calculer le calibrage des orifices afin de répondre aux conditions de l'application.

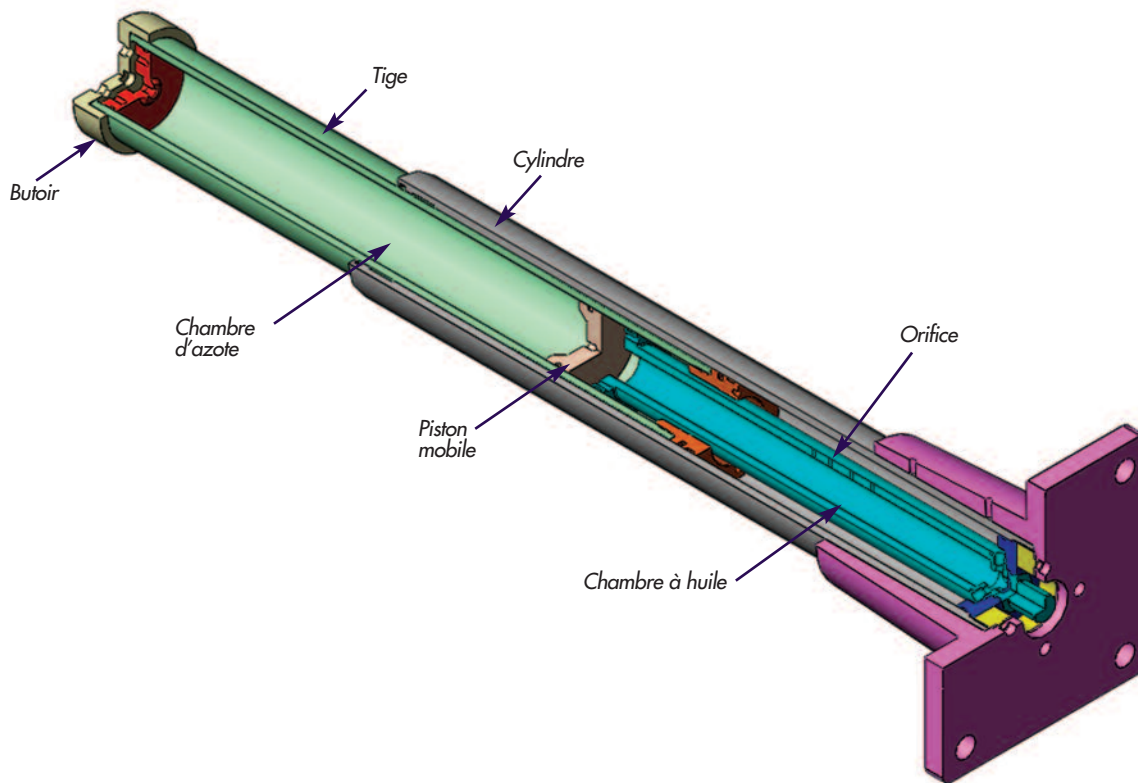
Les caractéristiques des amortisseurs HI Industrie Lourde incluent un rappel de la tige à l'aide d'une chambre sous pression d'azote permettant une décélération plus douce et un système sans maintenance. La surface du piston surdimensionné permet une absorption d'énergie optimale et augmente les facteurs de sécurité.

Des installations de pointe pour tester les produits assurent une intégrité de la conception et des performances des amortisseurs Industrie Lourde.

## Caractéristiques et avantages

- Capacité d'absorption jusqu'à 500 kN par cycle avec une course standard.
- Ces amortisseurs répondent aux normes OSHA, AISE, CMMA, DIN et FEM.
- Sur ces modèles sans maintenance, la tige revient grâce à une chambre chargée d'azote, ce qui produit une décélération souple.
- Différentes options possibles : soufflet de protection et câbles de sécurité.
- Disponibles en modèles non réglables avec orifices personnalisés.
- Des peintures époxy et tiges spéciales sont disponibles pour les milieux corrosifs.
- Traitement de surface (résistant à l'eau de mer)  
Corps : traitement époxy gris  
Tige : acier chromé dur
- Température standard -10°C à 60°C.  
Des huiles et joints spéciaux permettent d'atteindre -35°C à 100°C.

### Amortisseur de chocs ENIDINE série HI Industrie Lourde



Le concept de la série **Industrie Lourde (HI)** intègre un système d'amortissement éprouvé, qui, à l'aide d'un tube interne percé de multiples orifices pré-calibrés, permet des profils de décélération bien précis. Le rappel de la tige grâce à l'azote sous pression permet un contrôle parfait du retour en position initiale.

Pendant le mouvement du piston, l'huile est chassée au travers d'orifices pré-calibrés dans le réservoir interne. Ce contrôle de mouvement du piston en réduisant les orifices permet une diminution précise de la vitesse d'impact et une sécurité de décélération de la masse.

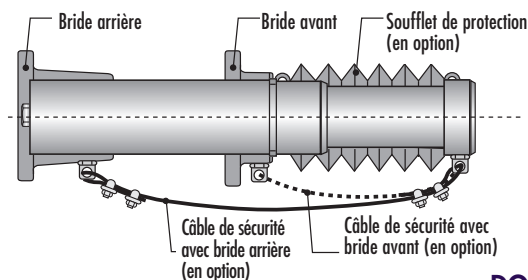
Le volume d'huile évacué depuis la chambre haute pression déplace le piston mobile, permettant ainsi de compresser le différentiel d'huile à l'intérieur de l'amortisseur.

Le retour de la tige pour le prochain impact est accompagné grâce à la force générée par la chambre d'azote comprimée, qui agit à la fois comme compensateur de volume et comme mécanisme de rappel.

La pression ainsi créée repousse le fluide dans la chambre et crée une force pour repositionner la tige en position initiale, prête pour le prochain impact. Le système de rappel par azote permet à la série Industrie Lourde HI d'être calculée pour une absorption d'énergie maximale dans un encombrement extérieur le plus petit possible.

### Pour commander

Montage par bride standard : avant ou arrière



Exemple :

**4**

Choisir la quantité

**HI 120 x 100**

Choisir le modèle HI

**FR**

Choisir le type de montage  
 • FF (bride avant)  
 • FR (arrière)

**B**

Options  
 • B soufflet  
 • C câble de sécurité

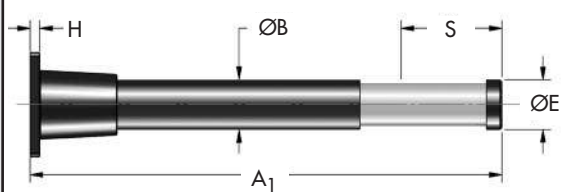
### DONNEES TECHNIQUES

Il convient de spécifier :

- Mouvement vertical/horizontal
- Masse
- Vitesse à l'impact
- Force de propulsion (s'il y en a)
- Cycles par heure
- Autres (température, conditions d'environnement, etc)

HI 50 x 50 → HI 120 x 1000

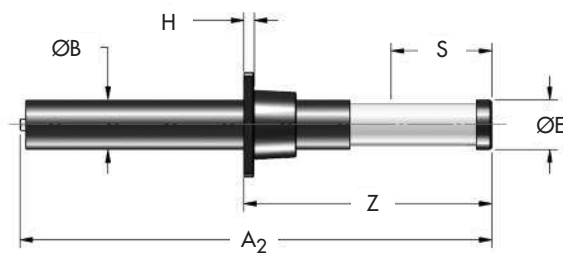
Données Techniques



FR (MONTAGE PAR BRIDE ARRIÈRE)



BRIDE DE MONTAGE



FF (MONTAGE PAR BRIDE AVANT)

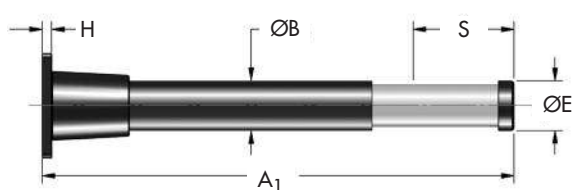
Modèle	(S) Course mm	Energie Max./cycle Nm/c	Force de choc Max. kN	Force de retour		Poids Kg	A <sub>1</sub> mm	A <sub>2</sub> mm	Z mm	H mm	ØB mm	SA mm	SB mm	ØFC mm	Ø VIS mm	ØN mm
				Extension kN	Compression kN											
HI 50 x 50	50	3 000	70	0,5	3,2	5	262	—	—	15	65	100	70	14,5	M14	58
HI 50 x 100	100	6 200	70	0,3	6,6	9	392	—	—	15	65	100	70	14,5	M14	58
HI 85 x 50	50	6 800	160	1,0	3,6	16	324	—	—	15	85	128	89	20	M18	79
HI 85 x 100	100	13 600	160	1,0	7,6	22	424	—	—	15	85	128	89	20	M18	79
HI 100 x 50	50	10 000	235	1,7	17,0	16	302	301	175	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 100	100	20 000	235	1,7	18,0	22	479	473	245	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 150	150	30 000	235	1,7	16,6	28	618	612	300	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 200	400	80 000	235	1,7	16,6	46	1 349	1 345	645	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 400	400	80 000	235	1,7	17,5	46	1 349	1 345	645	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 500	500	94 000	235	1,7	24,2	52	—	1 616	890	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 600	600	112 000	220	1,7	24,2	58	—	1 888	1 040	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 100 x 800	800	136 000	200	1,7	24,2	69	—	2 426	1 345	20	100	150	120	18,5	M16	99
HI 120 x 100	100	32 000	375	2,7	34,5	34	471	467	270	20	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 150	150	48 000	375	2,7	34,5	39	597	593	330	20	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 200	200	64 000	375	2,7	34,5	43	724	720	390	20	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 300	300	94 000	375	2,7	38,0	53	973	969	520	20	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 400	400	125 000	375	2,7	38,0	87	1 225	1 221	680	25	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 600	600	188 000	375	2,7	42,8	105	—	1 725	915	25	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 800	800	225 000	330	2,7	37,4	110	—	2 332	1 290	25	120	220	170	26,5	M24	127
HI 120 x 1000	1000	260 000	300	2,7	37,4	116	—	2 836	1 360	25	120	220	170	26,5	M24	127

# Amortisseurs de Chocs avec pré-charge gaz : Industrie Lourde

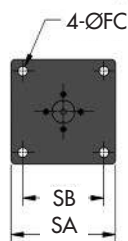
## Série HI

HI 130 x 250 → HI 150 x 1000

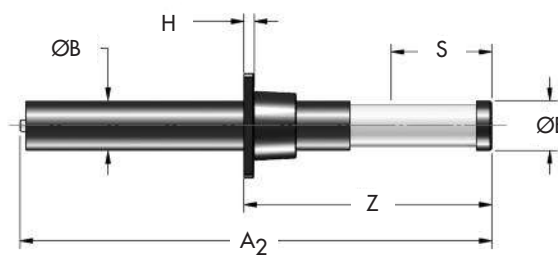
### Données Techniques



FR (MONTAGE PAR BRIDE ARRIÈRE)



BRIDE DE MONTAGE



FF (MONTAGE PAR BRIDE AVANT)

Modèle	(S) Course mm	Energie Max./cycle Nm/c	Force de choc Max. kN	Force de retour		Poids Kg	A <sub>1</sub> mm	A <sub>2</sub> mm	Z mm	H mm	ØB mm	SA mm	SB mm	ØFC mm	Ø VIS mm	ØE mm
				Extension kN	Compression kN											
HI 130 x 250	250	100 000	475	3,2	50,0	72	897	894	545	25	130	270	210	26,5	M24	129
HI 130 x 300	250	100 000	475	3,2	50,0	72	897	894	545	25	130	270	210	26,5	M24	129
HI 130 x 400	400	160 000	475	3,2	50,0	90	1 293	1 289	735	25	130	270	210	26,5	M24	129
HI 130 x 600	600	210 000	400	3,2	45,0	119	–	1 917	1 055	25	130	270	210	26,5	M24	129
HI 130 x 800	800	270 000	400	3,2	45,0	140	–	2 445	1 345	25	130	270	210	26,5	M24	129
HI 150 x 115	115	62 000	645	4,5	65,7	56	516	513	320	25	150	270	210	26,5	M24	149
HI 150 x 150	150	82 000	645	4,5	65,7	59	606	602	355	25	150	270	210	26,5	M24	149
HI 150 x 400	400	220 000	645	4,5	62,4	98	1 257	1 247	710	25	150	270	210	26,5	M24	149
HI 150 x 500	500	275 000	645	4,5	75,5	110	–	1 500	770	25	150	270	210	26,5	M24	149
HI 150 x 600	600	330 000	645	4,5	75,5	120	–	1 754	875	25	150	270	210	26,5	M24	149
HI 150 x 800	800	435 500	640	4,5	68,0	165	–	2 365	1 240	25	150	270	210	26,5	M24	149
HI 150 x 1000	1000	510 000	600	4,5	61,0	180	–	2 887	1 595	25	150	270	210	26,5	M24	149